

## Le Superéthanol-E85 à 0,78€/l retrouve sa compétitivité record début 2025 et renforce sa place de carburant du pouvoir d'achat

L'E85 est disponible dans 40% des stations-services et continue à progresser

Alors que le pouvoir d'achat des Français reste un sujet brûlant, le Superéthanol-E85 retrouve pleinement sa place de carburant du pouvoir d'achat. Son prix à la pompe a baissé de 12 centimes depuis un an et redonne aux automobilistes un accès aux gains records de 2022, soit plus de 729€ économisés pour 13 000 km/an par rapport à l'essence. La distribution de l'E85 continue à progresser, notamment chez E.Leclerc qui poursuit son engagement historique en faveur de l'incorporation d'éthanol dans les carburants. Cette avancée s'inscrit dans un contexte favorable avec une offre de boîtiers E85 toujours plus intéressante et une fiscalité avantageuse pour les flottes d'entreprises en 2025 grâce au Ford Kuga hybride E85.

- Des économies annuelles en hausse : 729€ pour 13 000 km/an (vs. 669€ en 2024).
- Le prix du Superéthanol-E85 toujours plus intéressant pour les automobilistes : une baisse de 12 centimes/litre à la pompe depuis janvier 2024, soit 0,78€/litre en moyenne<sup>1</sup>. L'écart par rapport au prix moyen du SP95-E10 (1,78€/l) atteint 1€ par litre !
- En 2024, l'E85 représente 6 % du marché des essences qui a progressé de 7%. Ainsi, la consommation d'éthanol dans les carburants-essences augmente de plus de 6%.
- Le territoire compte plus de 3800 stations E85, soit 40 % des stations-service, avec 268 stations de plus (+7%). Près de 50% des stations en Occitanie, PACA et Hauts de France.
- Le parc total de véhicules flex-E85 (d'origine + boîtiers E85) progresse de 8% en 2024.
- Le bioéthanol consommé en France en 2023 a économisé 2 millions de tonnes de CO<sub>2</sub><sup>1</sup> soit les émissions d'1 million de voitures ; en 2024, il a évité l'équivalent de 640M€ de consommation de produits pétroliers (850 000 tep)<sup>2</sup>.

Les économies grâce au Superéthanol-E85 retrouvent leur plus haut niveau : 729 € économisés par an, en moyenne, pour 13 000 km parcourus<sup>1</sup>.

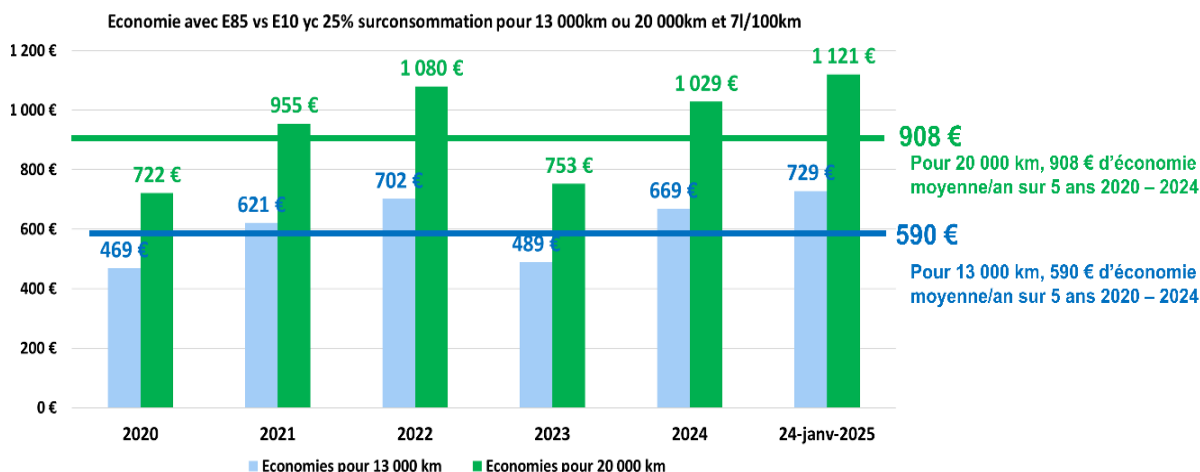
Alors que le prix du Superéthanol-E85 était repassé sous la barre symbolique de 1€ le litre à la pompe fin 2023, la tendance s'est confirmée en 2024 avec une **baisse de 12 centimes/l en un an**.

Au 24 janvier 2025, **le prix au litre observé à la pompe pour le Superéthanol-E85 est de 0,78€ en moyenne soit 1€ de moins que le SP95-E10**.<sup>3</sup> Avec **près de 729 € économisés par an pour 13 000 km parcourus** par rapport à l'essence SP95-E10 et plus de 1121 € pour 20 000 km, les automobilistes retrouvent des niveaux records d'économies constatés en moyenne sur 2022.

<sup>1</sup> Source : <https://carbure.beta.gouv.fr/>

<sup>2</sup> Source : estimation Bioéthanol France selon consommation (source CPDP) et composition des carburants.

<sup>3</sup> <https://www.ecologie.gouv.fr/politiques-publiques/prix-produits-petroliers> ; le 24/01/2025, prix E85 0,7805€/l avec 25% de surconsommation, prix SP95-E10 1,7763€/l



Source : Collective du bioéthanol

## E.Leclerc mise sur le Superéthanol-E85, un carburant d'avenir qui préserve le pouvoir d'achat des Français

En 2024, le Superéthanol-E85 a franchi le cap des 3 800 stations-services équipées en France, soit près de 40 % des stations du territoire. Le taux d'équipement atteint, voire dépasse, une station sur deux chez certains distributeurs comme TotalEnergies, Intermarché, Système U, E.Leclerc, Carrefour, Avia...

Pour défendre le pouvoir d'achat, l'enseigne E.Leclerc poursuit son engagement historique en faveur de l'incorporation d'éthanol dans les carburants. Le Superéthanol-E85 est distribué dans 389 des stations d'hypermarchés E.Leclerc, soit 56% de son réseau, ce qui en fait l'un des tous premiers distributeurs d'E85 en volume. Cette proportion va continuer à progresser.

**Rémi Thomas, Directeur Carburants et Services de SIPLEC - E.Leclerc :** « L'enseigne E.Leclerc est un partenaire historique de la filière du bioéthanol français depuis plus de 20 ans et l'E85 fait partie de l'avenir pour décarboner les carburants dans nos stations-service. »

## Le Superéthanol-E85, une solution plus que jamais à « portée de plein »

Les automobilistes peuvent se rendre facilement dans les stations proches de chez eux ou situées sur leur trajet grâce à l'application « Mes Stations E85 » qui répertorie toutes les stations et met leurs prix à jour quotidiennement.

## Une offre de boîtiers E85 toujours plus intéressante

Pour permettre au plus grand nombre de rouler plus vert et moins cher, les fabricants de boîtiers (eFlexFuel, FlexFuel et Biomotors) rendent la conversion légale à l'E85 toujours plus accessible, avec des facilités de paiement, des offres promotionnelles, etc.

**Le parc flex-E85 augmente de 8 %. Il atteint 400 000 véhicules fin 2024** dont 250 000 véhicules essence équipés de boîtiers E85 et 150 000 véhicules flex-E85 d'origine.

### “ Paroles d'utilisateurs

« Le coût d'installation d'un boîtier éthanol est vite rentabilisé. Depuis, je n'ai pas constaté de changement dans ma façon de conduire (essentiellement en ville) ou dans le comportement de mon véhicule. La différence la plus remarquable est lorsque je fais mon plein d'éthanol : moitié moins cher ! » **témoigne un automobiliste qui roule au Superéthanol-E85 depuis plus d'un an grâce à un boîtier E85 eFlexFuel installé sur une Dacia Sandero (citadine).**

**Gerald, qui roule au Superéthanol-E85 depuis 7 ans avec une Fiat Grande Punto de 2011** : « J'ai commencé à équiper mon premier véhicule avec un boîtiers de conversion bioéthanol en 2017. Le **boîtier FlexFuel** est actuellement toujours sur le véhicule après 100 000 km parcourus et près de 6000€ d'économie. J'ai poursuivi avec plusieurs autres véhicules et j'ai converti ma fille et mon fils au bioéthanol ! »

« C'est la deuxième voiture que j'équipe au bioéthanol. Économiser 1 euro par litre, ce n'est pas négligeable, je ne me vois plus mettre autre chose que du bioéthanol. Et en plus, je réduis la pollution. Que demander de mieux ? » **témoigne un autre automobiliste qui possède une Audi A3 hybride de 2022 équipée d'un boîtier éthanol Biomotors.**

”

## Le bioéthanol au service de la décarbonation des flottes d'entreprises

Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2025, les entreprises dont la flotte automobile est composée de voitures combinant l'électricité et le Superéthanol-E85 émettant moins de 250 g CO<sub>2</sub>/km bénéficient d'une **réduction de 40% des émissions de CO<sub>2</sub> pour le calcul de la taxe sur les véhicules de société, un avantage fiscal qui diminue fortement la facture.** Ce dispositif vise à encourager les entreprises à adopter le Superéthanol-E85, un carburant plus écologique qui réduit en moyenne de près de 50 % les émissions nettes de CO<sub>2</sub> et de 90 % les émissions de particules fines<sup>4</sup> par rapport à l'essence fossile.

Les entreprises peuvent se tourner vers le **Ford Kuga Flexifuel** neuf, l'un des SUV hybrides les plus attractifs du marché, ou des modèles d'occasion de plusieurs marques. L'avantage fiscal s'applique également aux véhicules convertis au moyen d'un boîtier flex-E85 homologué et dont la carte grise a été mise à jour, selon les conditions de l'arrêté du 30 novembre 2017.

« J'ai personnellement fait l'expérience avec le Kuga FHEV E85. Le coût de 6 euros au 100km est imbattable. Cet argument, combiné à la prise en compte depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2025 de l'abattement de 40% sur le CO<sub>2</sub> pour le calcul de la TVS, devrait rendre le Kuga FHEV E85 encore plus séduisant pour les flottes d'entreprise. » explique **Louis-Carl Vignon, Président de Ford France**

## Le bioéthanol, une solution abordable pour décarboner dès aujourd'hui, et pour demain !

Y aura-t-il des véhicules neufs équipés d'un moteur thermique dans l'UE après 2035, ou seulement des véhicules 100% électriques ? C'est d'actualité car la majorité du Parlement européen a convenu fin 2024 avec la Commission européenne de reprendre cette question au plus tard en 2026, à l'occasion de la révision du Règlement européen sur les émissions de CO<sub>2</sub> des véhicules légers neufs. L'accord politique comprend la **poursuite de la vente des véhicules neufs équipés de moteurs thermiques après 2035**, à condition de les faire fonctionner avec des **carburants neutres en CO<sub>2</sub>**, au nom de la neutralité technologique vis-à-vis des véhicules 100% électriques. Certains États membres ont même demandé d'avancer cette révision à 2025. **Pour respecter la neutralité technologique, la Collective du bioéthanol rappelle que la définition des carburants neutres en CO<sub>2</sub> doit inclure tous les carburants renouvelables dont le CO<sub>2</sub> rejeté au pot d'échappement provient de l'air.** Le CO<sub>2</sub> peut être absorbé dans l'air par des plantes grâce à la photosynthèse, pour produire des biocarburants, ou bien capté dans des effluents gazeux ou directement dans l'air pour produire des e-fuels. A l'avenir, des hybrides rechargeables flex-E85 rouleront avec un tel

<sup>4</sup> Etude «Research of Real Driving Emissions with E85 and Two Flex Fuel Vehicles » du Pr. Czerwinski de la Haute École spécialisée bernoise (2017)

carburant neutre en CO<sub>2</sub> , le Superéthanol-E85 100% renouvelable, sans essence fossile, avec des gains de CO<sub>2</sub> toujours égaux voire meilleurs que le 100% électrique en ACV<sup>5</sup>.

**La décarbonation du parc automobile existant et à venir est une priorité absolue à laquelle la filière du bioéthanol contribue activement. Le Superéthanol-E85, grâce aux boîtiers de conversion E85 et aux voitures flex-E85 d'origine, est déjà une solution opérationnelle qui a démontré son efficacité sur le plan environnemental et comme réponse anti-inflation. Il permettra aux automobilistes de continuer à se déplacer, selon leurs besoins incompressibles, tout en apportant une contribution majeure à l'effort national de décarbonation après 2035.**

### Contenus disponibles en téléchargement

- [Communiqué de presse en .pdf](#)
- [Dossier de presse 2025](#)

---

### À propos de la Collective du bioéthanol

La Collective du bioéthanol est représentée par l'Association Interprofessionnelle de la Betterave et du Sucre (AIBS) et Bioéthanol France (ex-SNPAA). Son objectif est d'informer les professionnels et le grand public sur la filière bioéthanol. Le bioéthanol est incorporé à ce jour dans les essences en France, en pur ou dans un dérivé, jusqu'à 7,5% (dont au maximum 5% d'éthanol pur) dans le SP95 et le SP98, jusqu'à 10% dans le SP95-E10 et jusqu'à 85% dans le Superéthanol-E85. Pour plus d'informations : <https://www.bioethanolcarburant.com/>

**Contacts Presse - Agence CorioLink - [bioethanol@coriolink.com](mailto:bioethanol@coriolink.com)**

Océane Vilminot – 07 84 90 83 16 – [oceane.vilminot@coriolink.com](mailto:oceane.vilminot@coriolink.com)

Amélie Lebreton – 06 70 60 25 30 – [amelie.lebreton@coriolink.com](mailto:amelie.lebreton@coriolink.com)

---

<sup>5</sup> Etude IFPEN septembre 2022, berlines-segment C, hybrides rechargeables, avec un Superéthanol 100% renouvelable en 2040 <https://www.bioethanolcarburant.com/actualite/une-nouvelle-etude-de-ifpen-confirme-le-role-essentiel-du-bioethanol-dans-la-reduction-des-emissions-de-co2-de-lautomobile/> et étude IFPEN avril 2024 <https://www.bioethanolcarburant.com/wp-content/uploads/2024/04/CP-carburants-E85-100-renouvelables-vf.pdf>