

CONFÉRENCE DE PRESSE ANNUELLE DE LA COLLECTIVE DU BIOÉTHANOL

BILAN 2020 et PERSPECTIVES 2021

2020

Résistant à la crise de la COVID-19,
le **bioéthanol** renforce son potentiel
de croissance pour 2021

MARDI 26 JANVIER 2021



CONFÉRENCE DE PRESSE ANNUELLE DE LA COLLECTIVE DU BIOÉTHANOL

BILAN 2020 et PERSPECTIVES 2021

Introduction

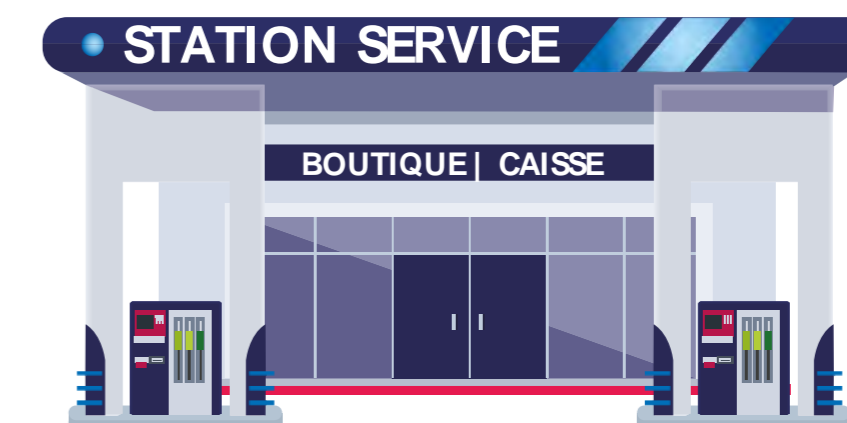
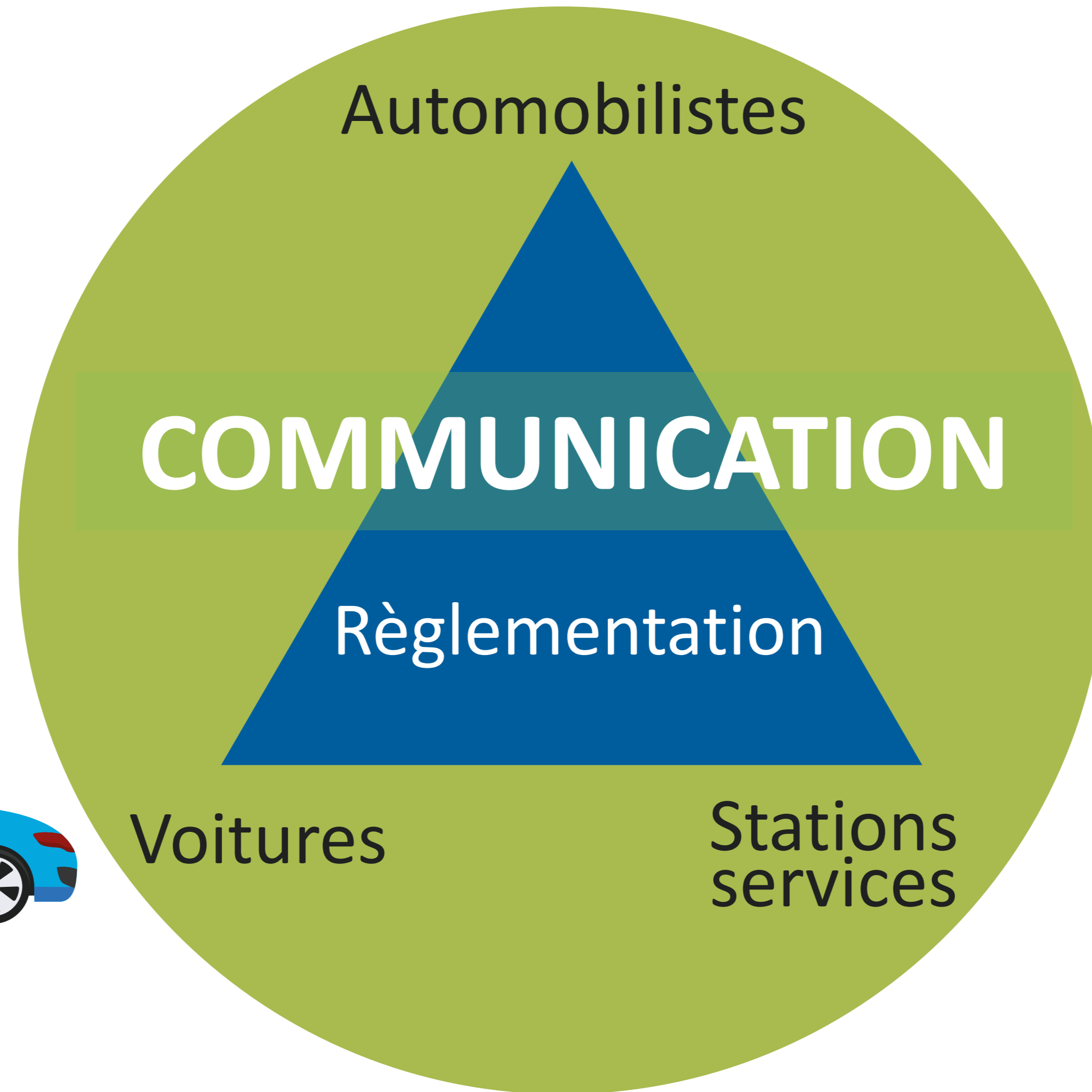
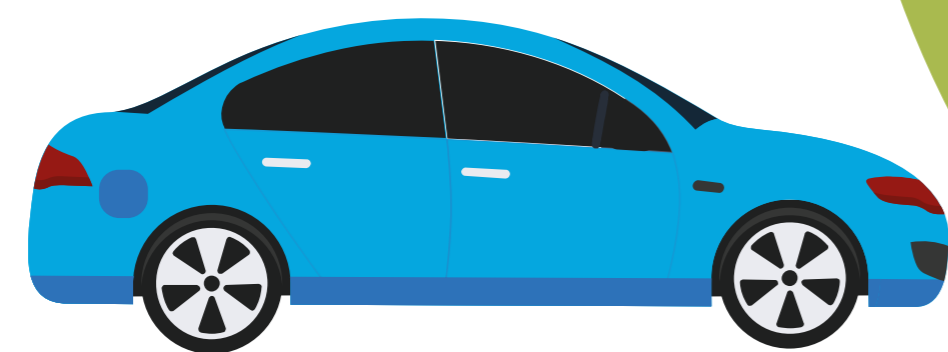
Sylvain DEMOURES

Secrétaire général SNPAA

MARDI 26 JANVIER 2021



Comment ça marche ?





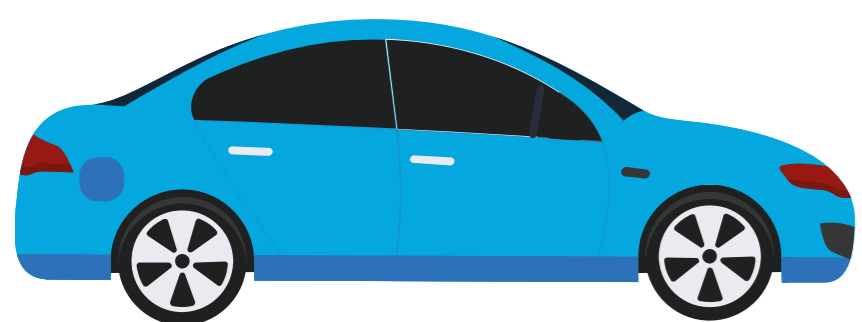
Les faits marquants de 2020 ...



+32% de stations-service Superéthanol-E85

Augmentation de la consommation de Superéthanol-E85 : +4%

Record de part de marché du SP95-E10 : 50,6% en décembre



Nouvel Arrêté sur l'homologation des boîtiers E85

Nouvelle gamme Ford de voitures flex-E85



Superéthanol-E85, deux fois moins cher que le SP95-E10



Production de gel hydro-alcoolique multipliée par 10 entre début et fin mars 2020



**Nous sommes passés d'une production
de gel hydro-alcoolique**

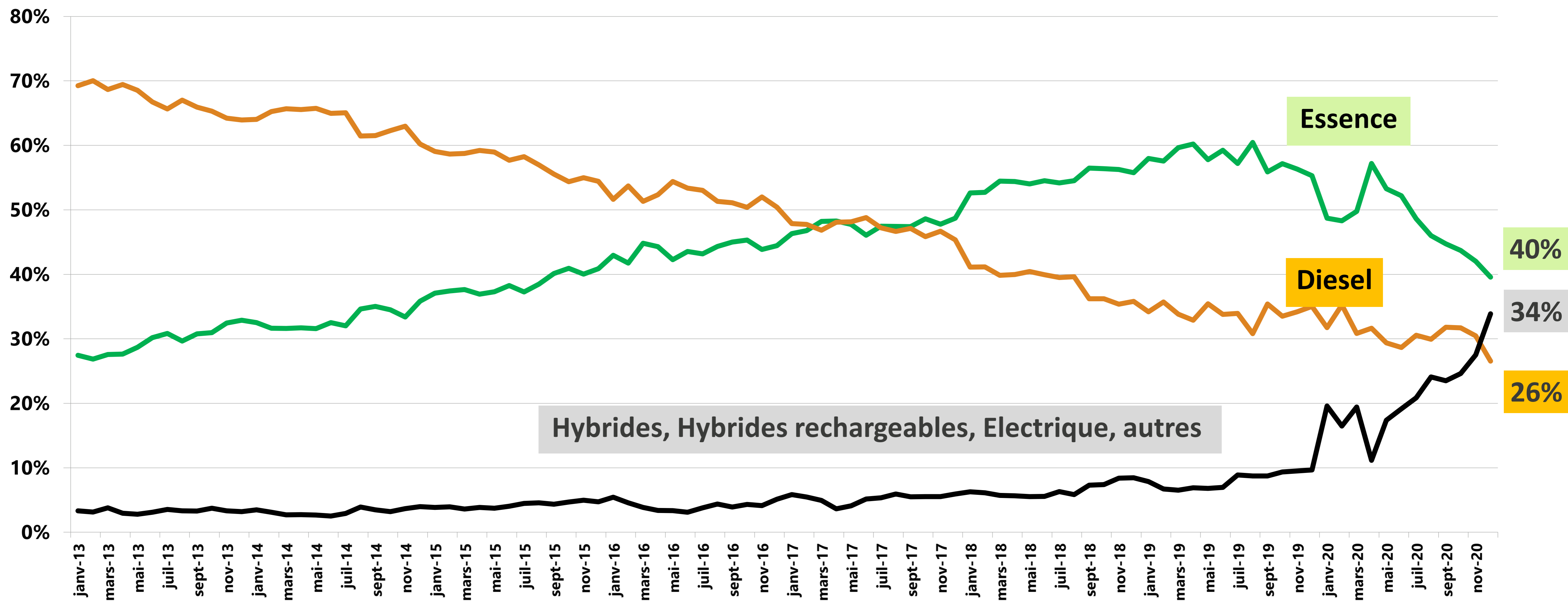
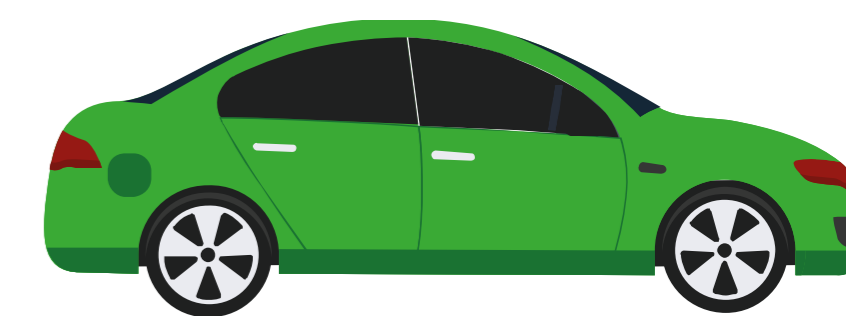
40 000 litres / jour → 500 000 litres / jour

au début du confinement

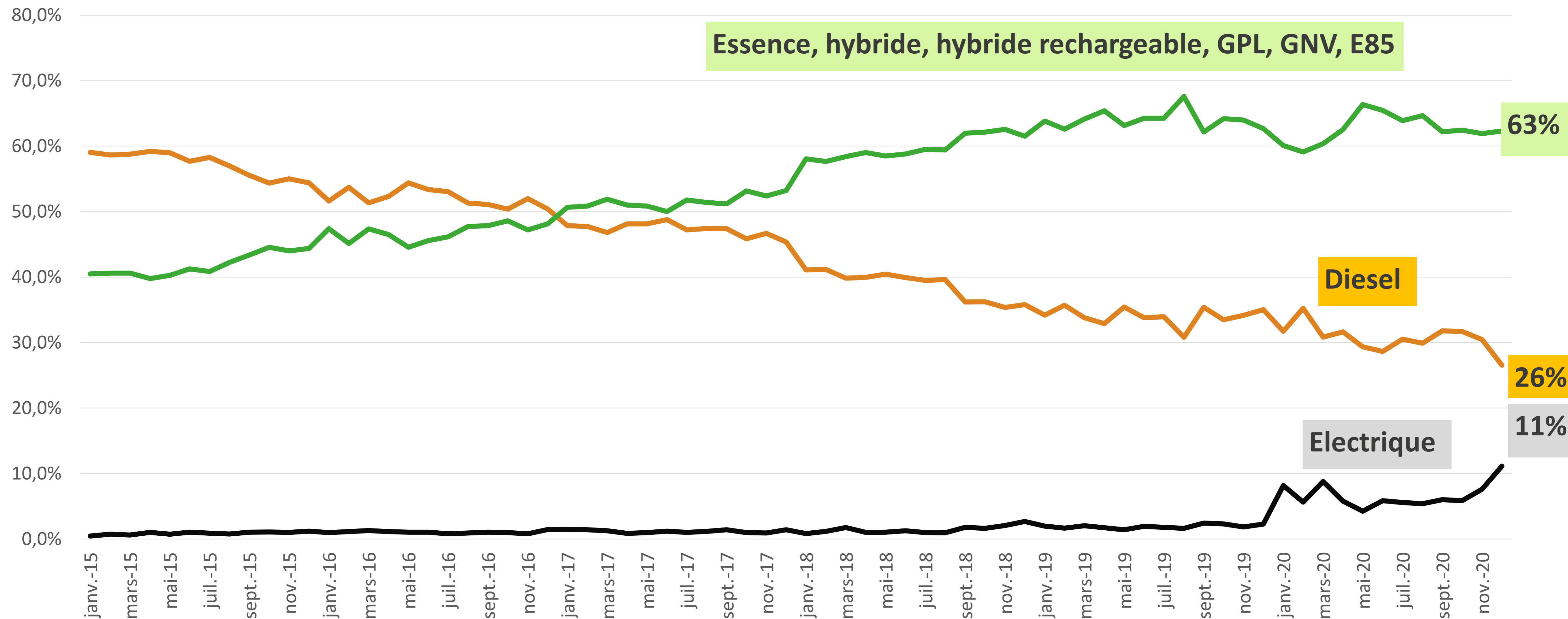
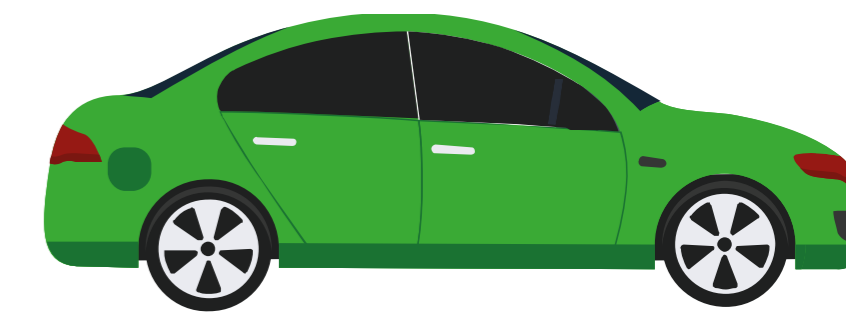


Immatriculations des Véhicules Particuliers :

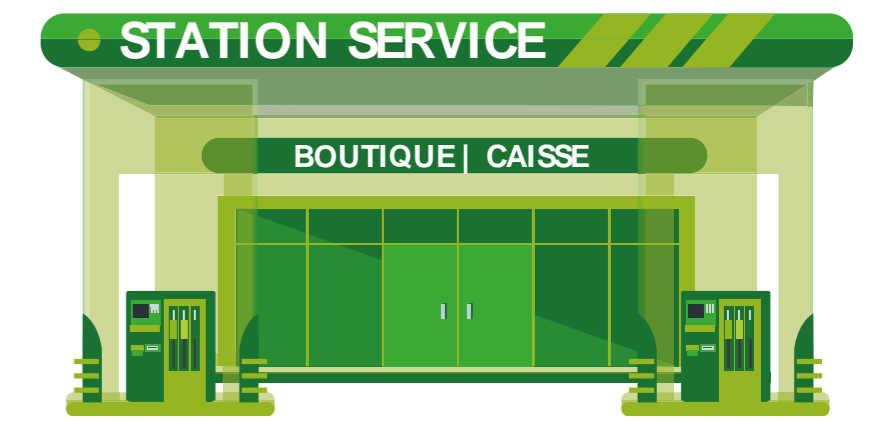
- Baisse des motorisations essence et Diesel non électrifiées
- Envolée des hybrides



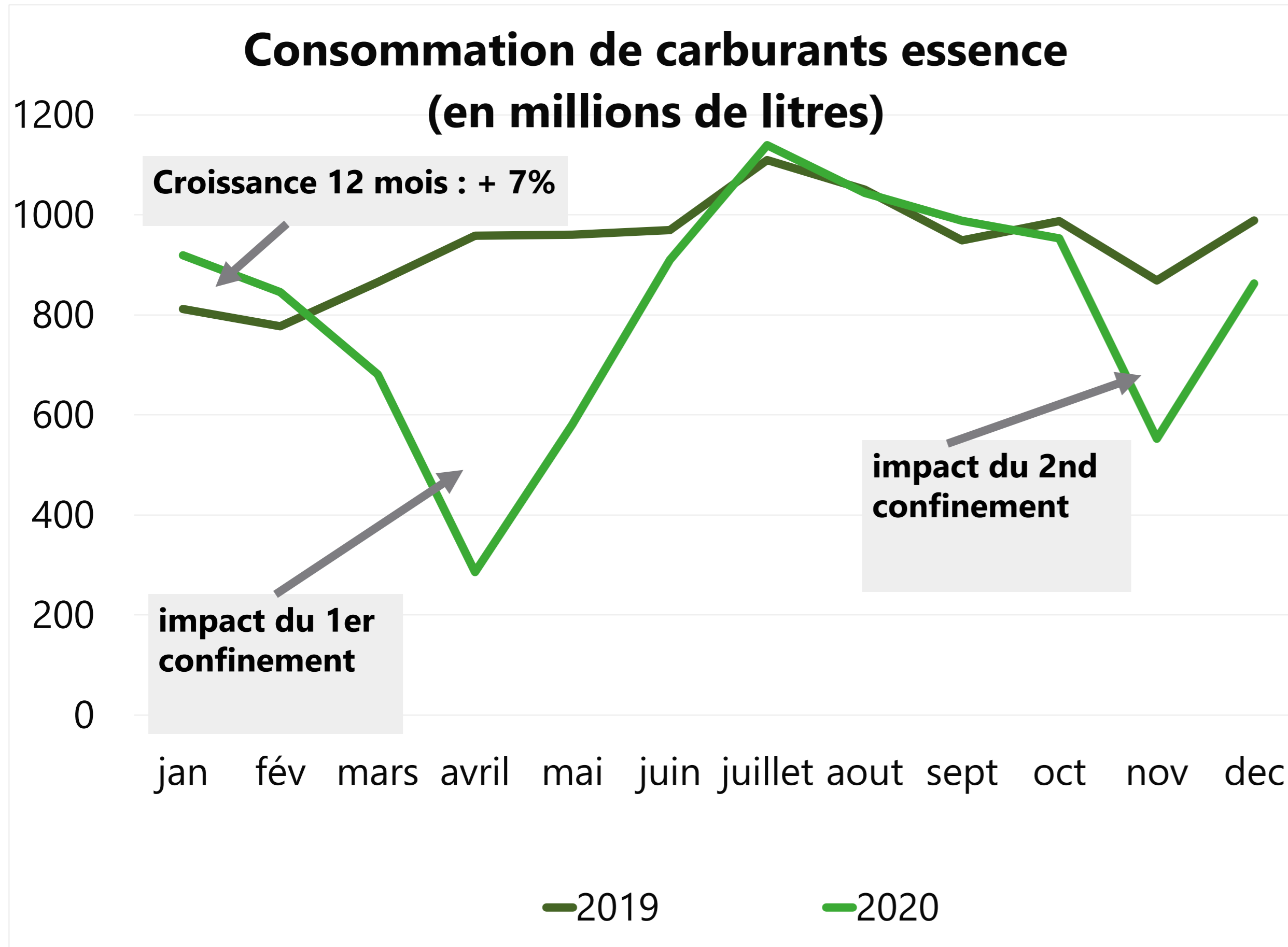
Les hybrides et hybrides rechargeables ont surtout des moteurs essence



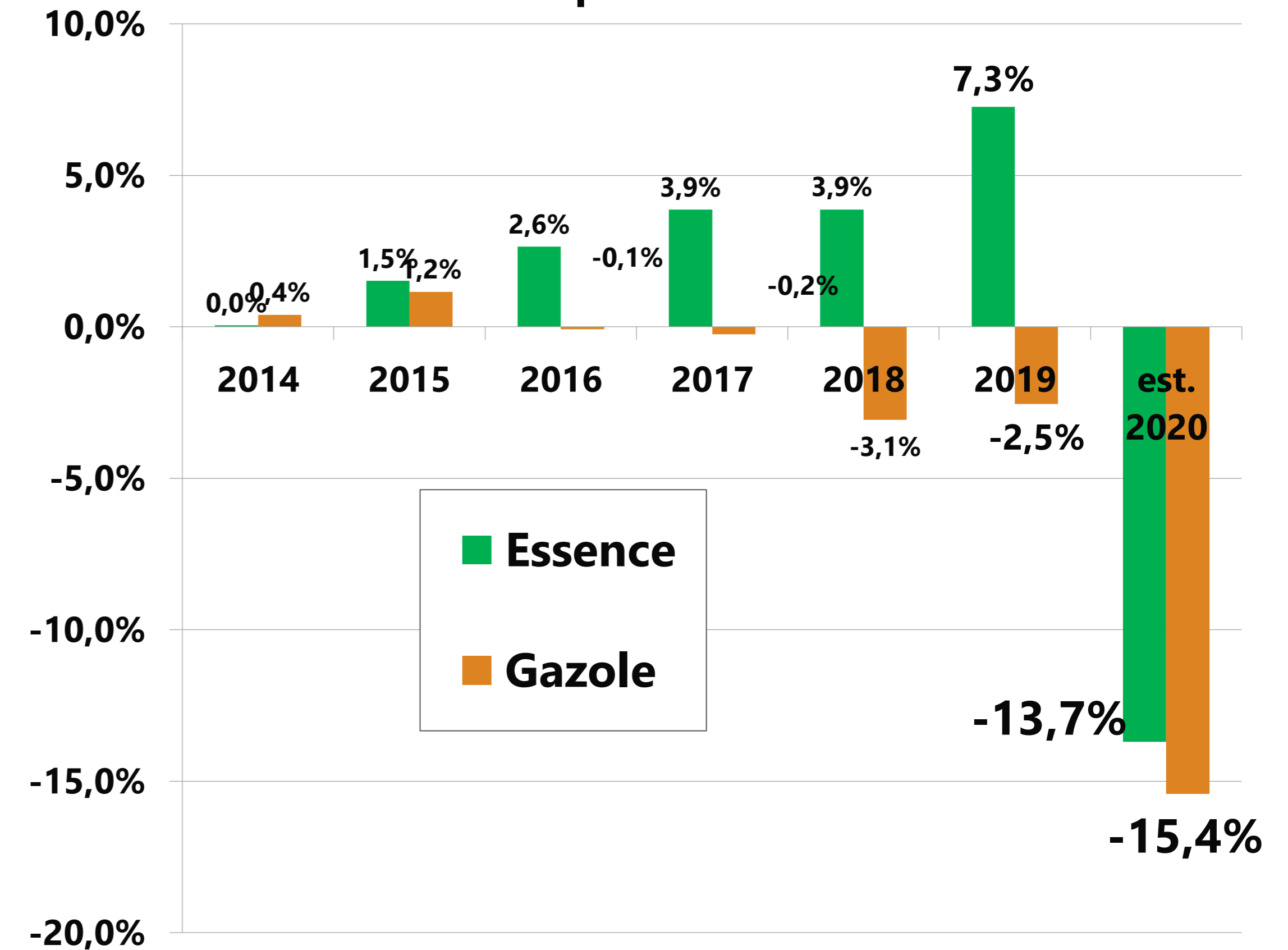
Forte baisse de la consommation d'essence en 2020 (<10 Mm3)



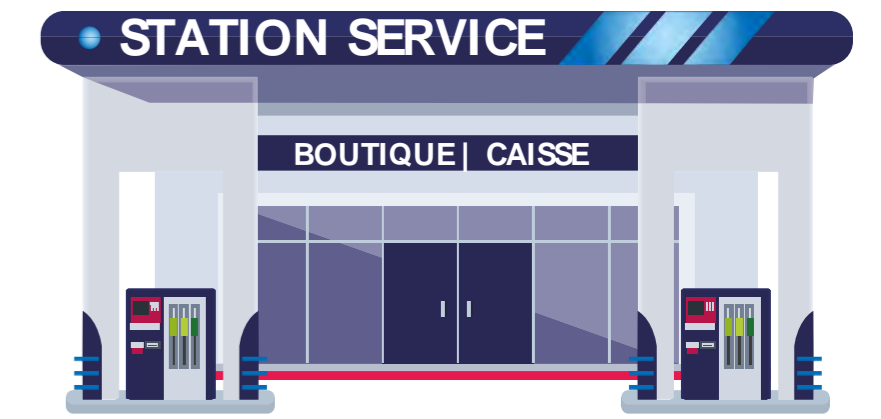
Consommation de carburants essence (en millions de litres)



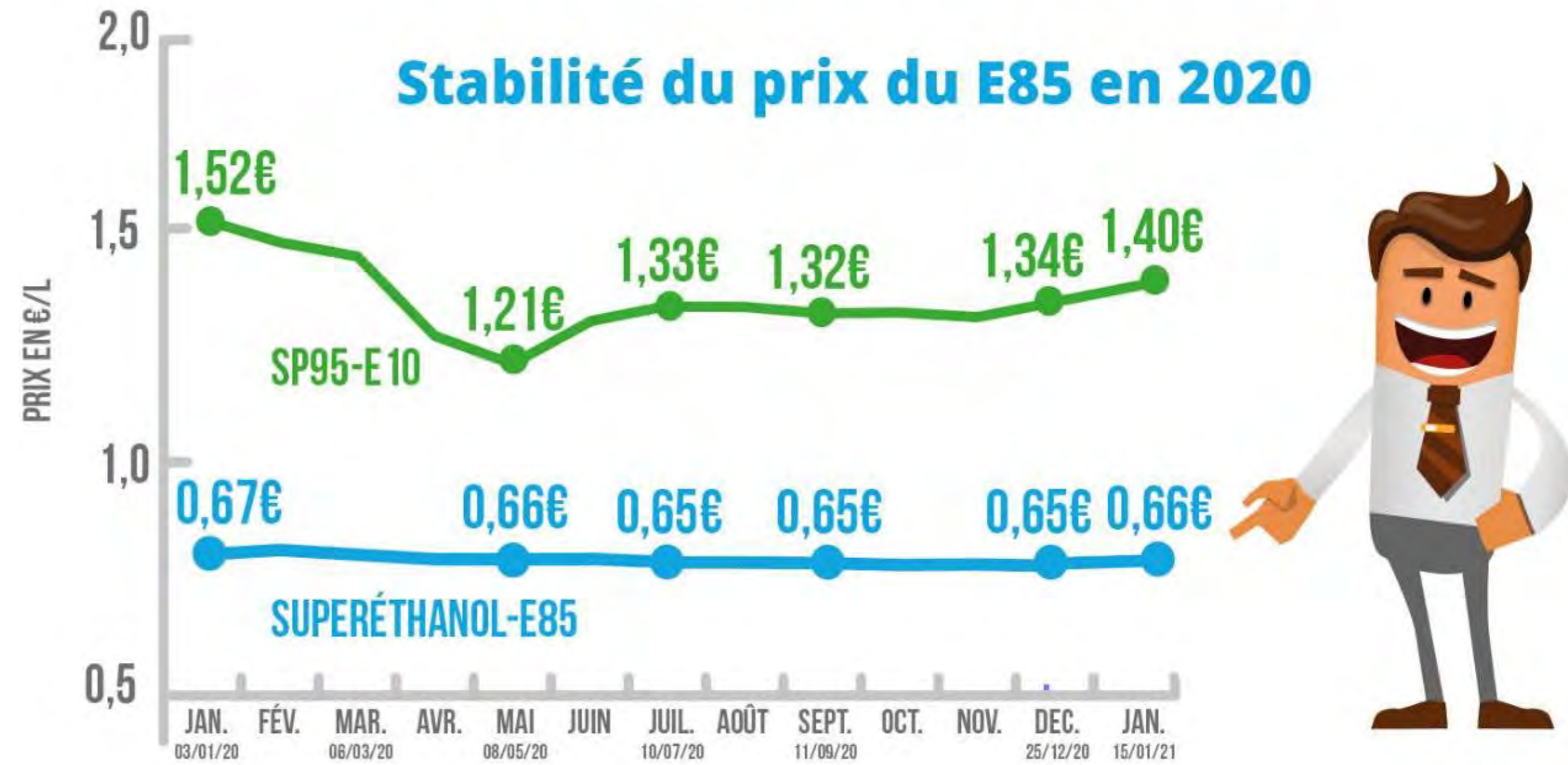
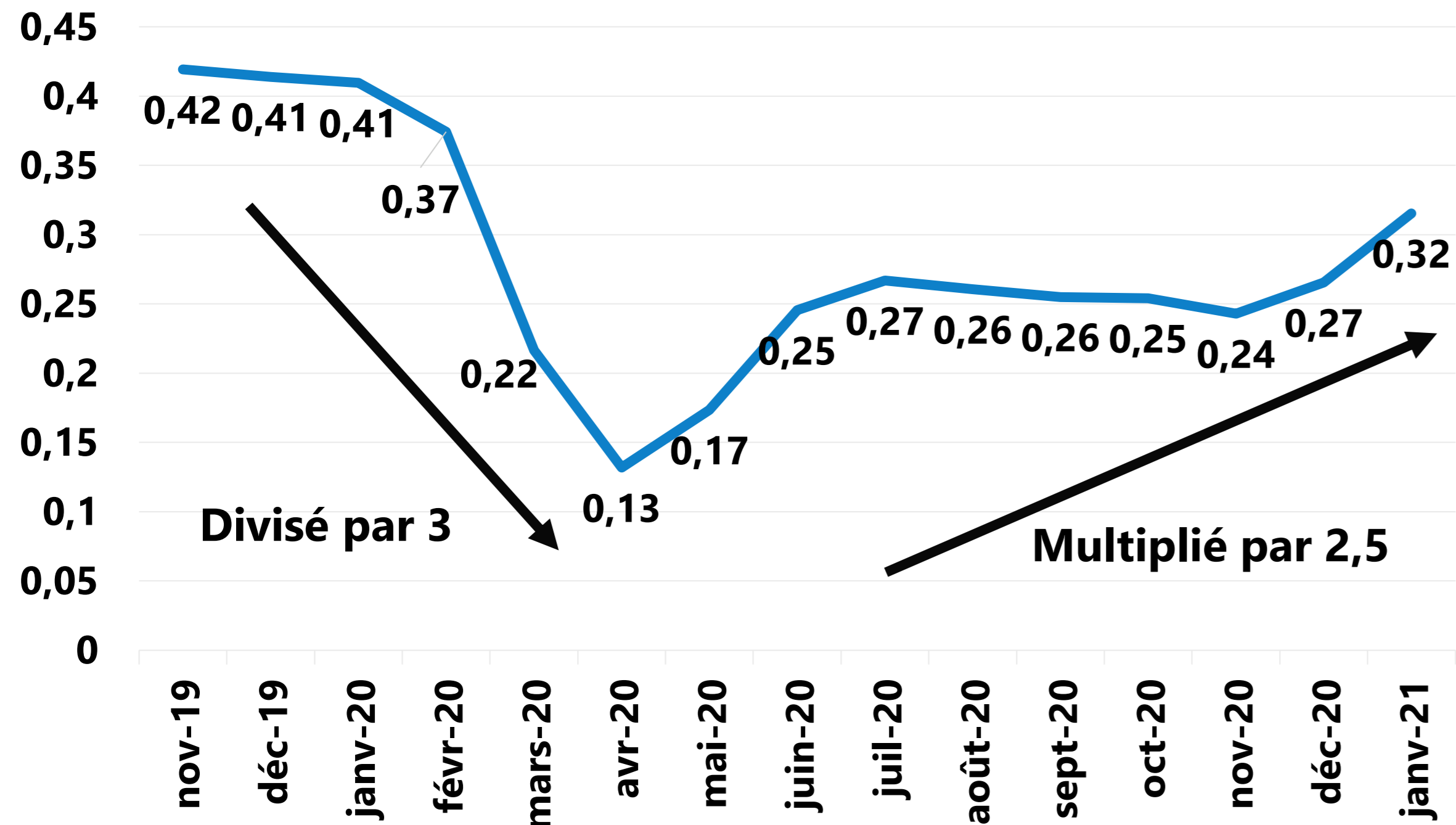
Croissance de la consommation d'essence depuis 2014



Cotation de l'essence en 2020



Cotation Essence Rotterdam (€/litre)



Source : DGEC, Prix moyens nationaux hebdomadaires des carburants

CONFÉRENCE DE PRESSE ANNUELLE
DE LA COLLECTIVE DU BIOÉTHANOL

MARDI 26 JANVIER 2021

BILAN 2020 et PERSPECTIVES 2021

Evolution et perspectives des carburants SP95-E10 et Superéthanol-E85

Nicolas KURTSOGLU

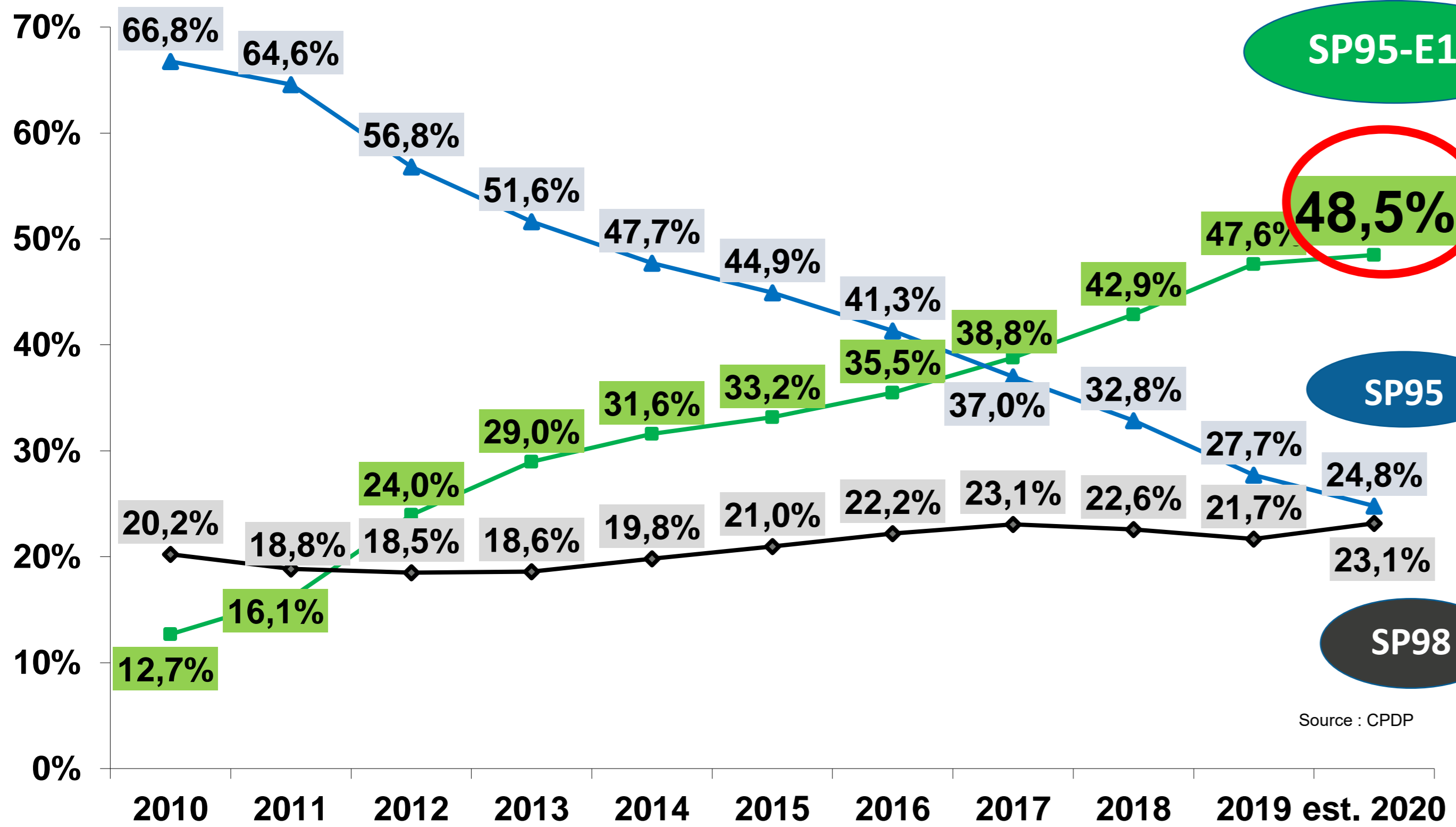
Responsable Carburants du SNPAA



Le SP95-E10 deux fois plus consommé que l'ancienne essence SP95



Part de marché SP95-E10 dans les essences



Source : CPDP



Parts de marché en décembre 2020:

- * E10 = 50,6%
- * SP95 = 23,0%
- * SP98 = 22,7%
- * E85 = 3,7%

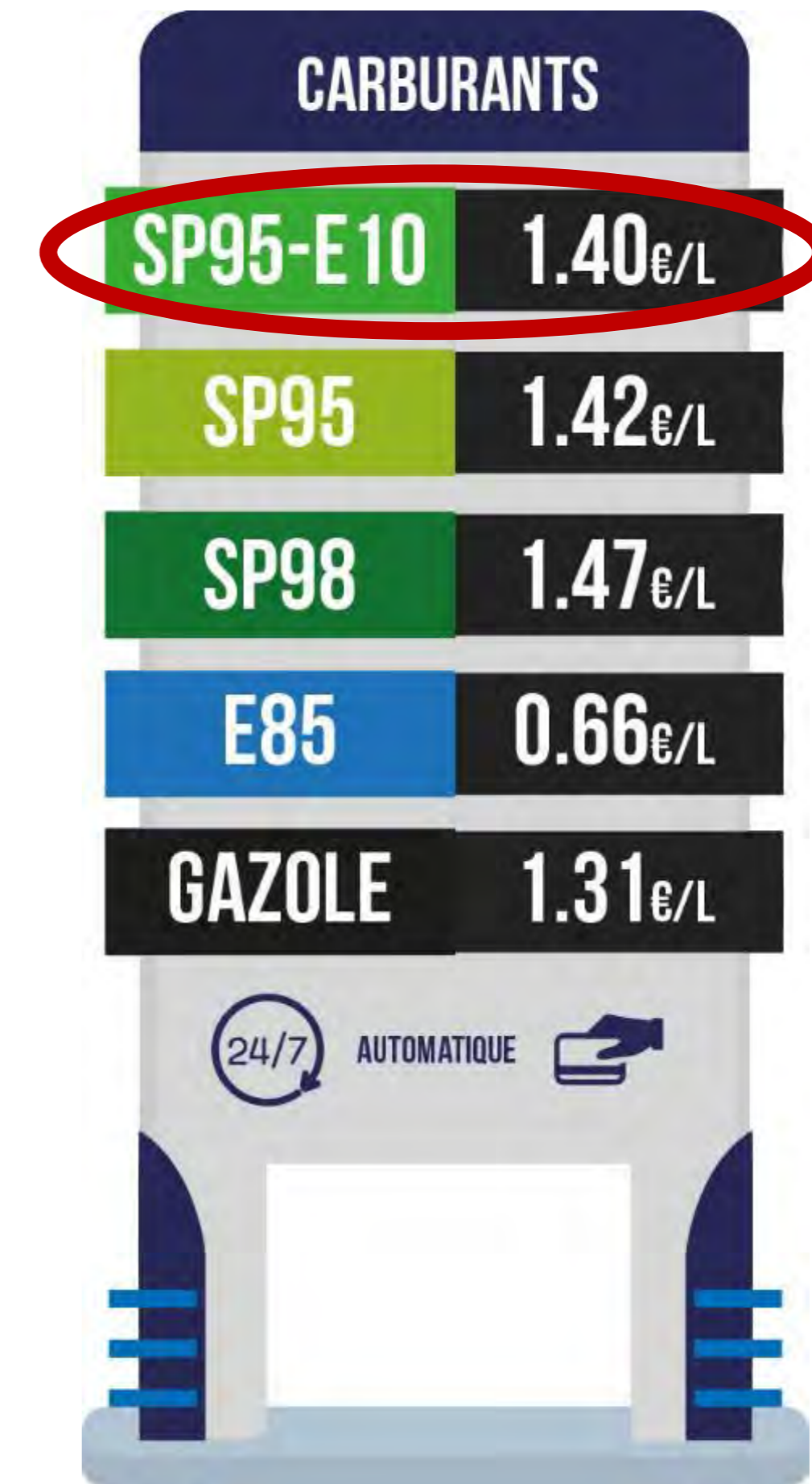
Le complément à 100% est la part de marché d'E85 (3,6% en 2020)

Le SP95-E10, plus avantageux que l'ancienne essence SP95 !



Le SP95-E10 est en moyenne 3,7 cts €/l moins cher que le SP95 dans une même station-service.

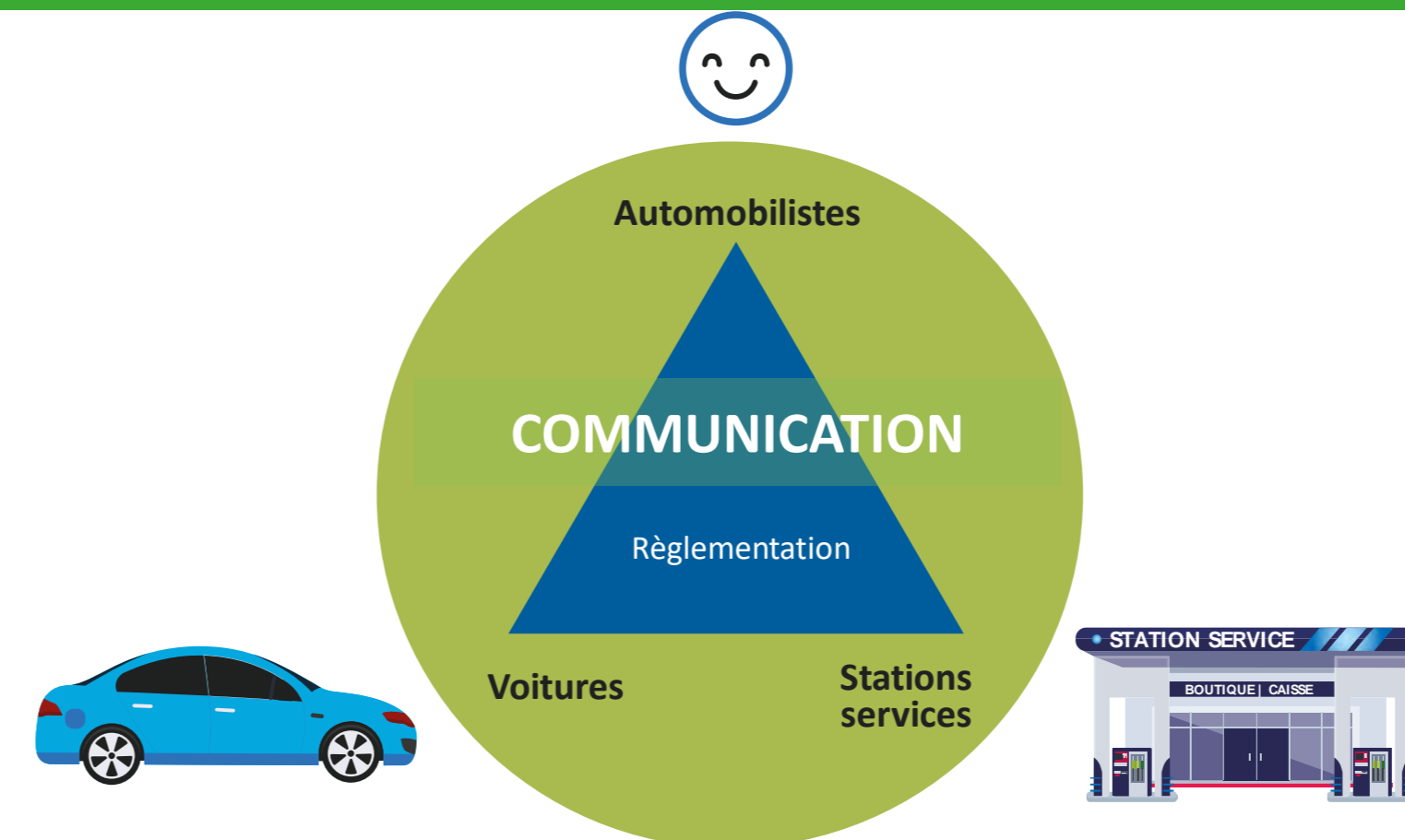
Faible surconsommation de 1% entre SP95-E10 et SP95 (E5) :
3,7 cts – 1,4 cts dû à la surconsommation
= 2,3 cts de gain net par litre



Source: www.prix-carburants.gouv.fr, 15/01/2021

99% du parc automobile français est compatible avec le SP95-E10

Le SP95 n'est plus utile.



Le Superéthanol-E85 : le carburant le moins cher à la pompe



500€ économisés pour 13 000 km parcourus

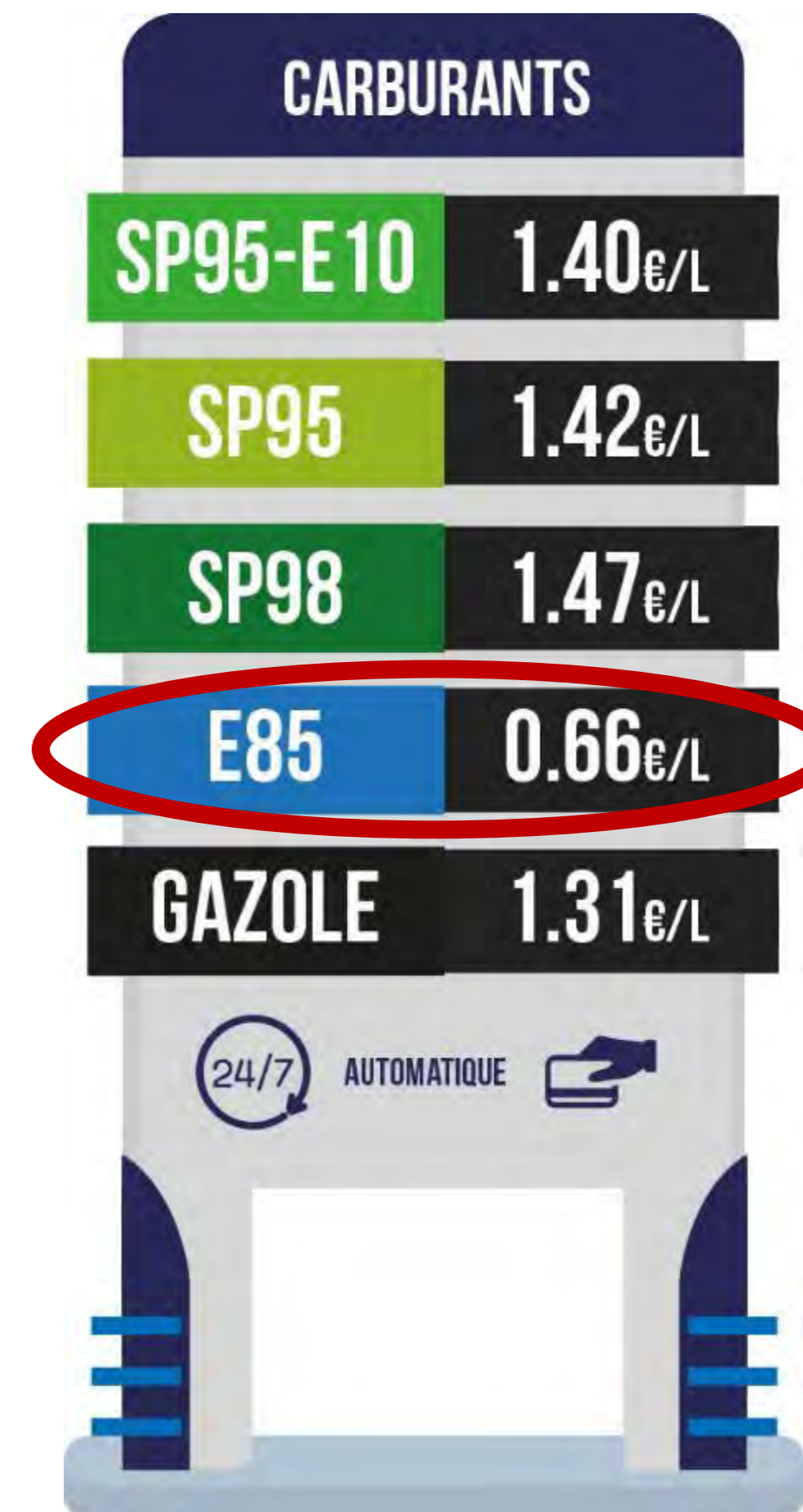
* sur la base d'une surconsommation de 25% (étude IFPEN de 2008)



→ E85 = 0,66€/l (conso=8,75 l/100km)

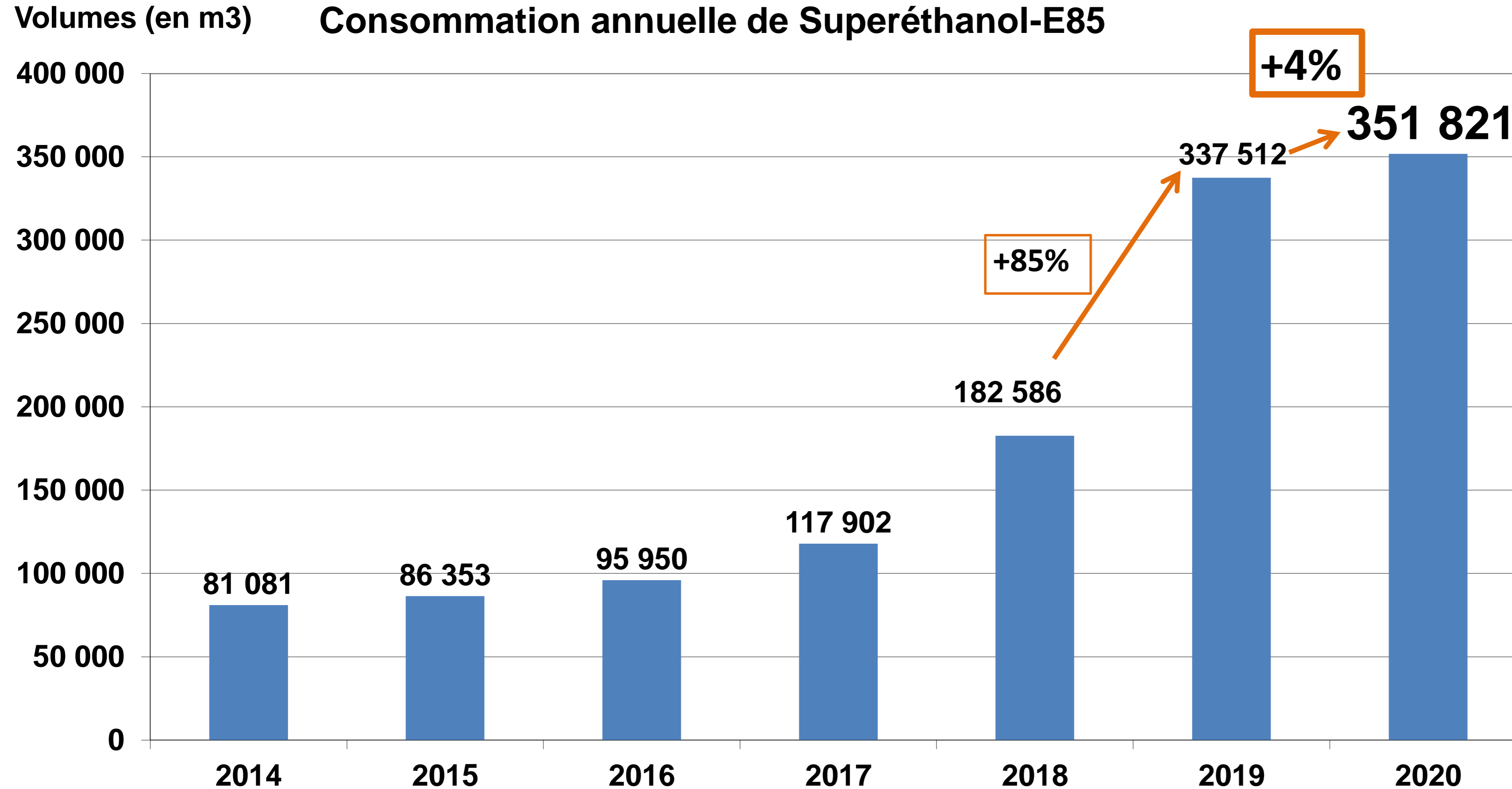
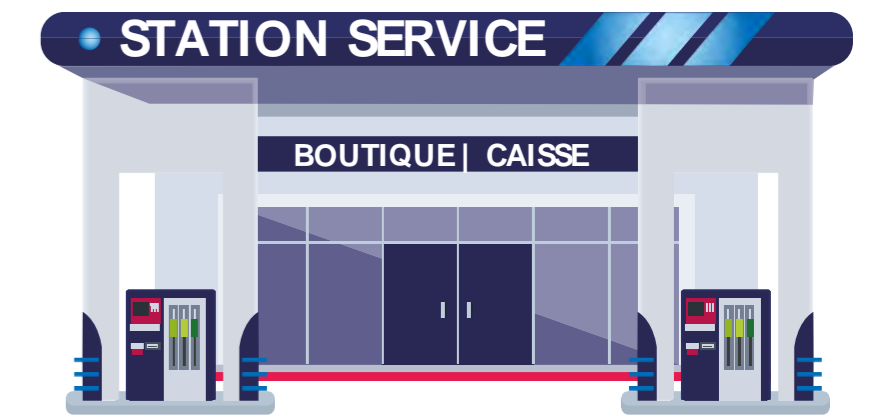
→ SP95-E10 = 1,40 €/l (conso=7 l/100km)

Prix moyens au 15 janvier 2021 sur www.prix-carburants.gouv.fr



Source: www.prix-carburants.gouv.fr, 15/01/2021

Nouveau record de consommation de Superéthanol-E85 en 2020 malgré la baisse de 14% du marché des essences



Part du marché du Superéthanol-E85:

2018 : 1,7 %

2019 : 3 %

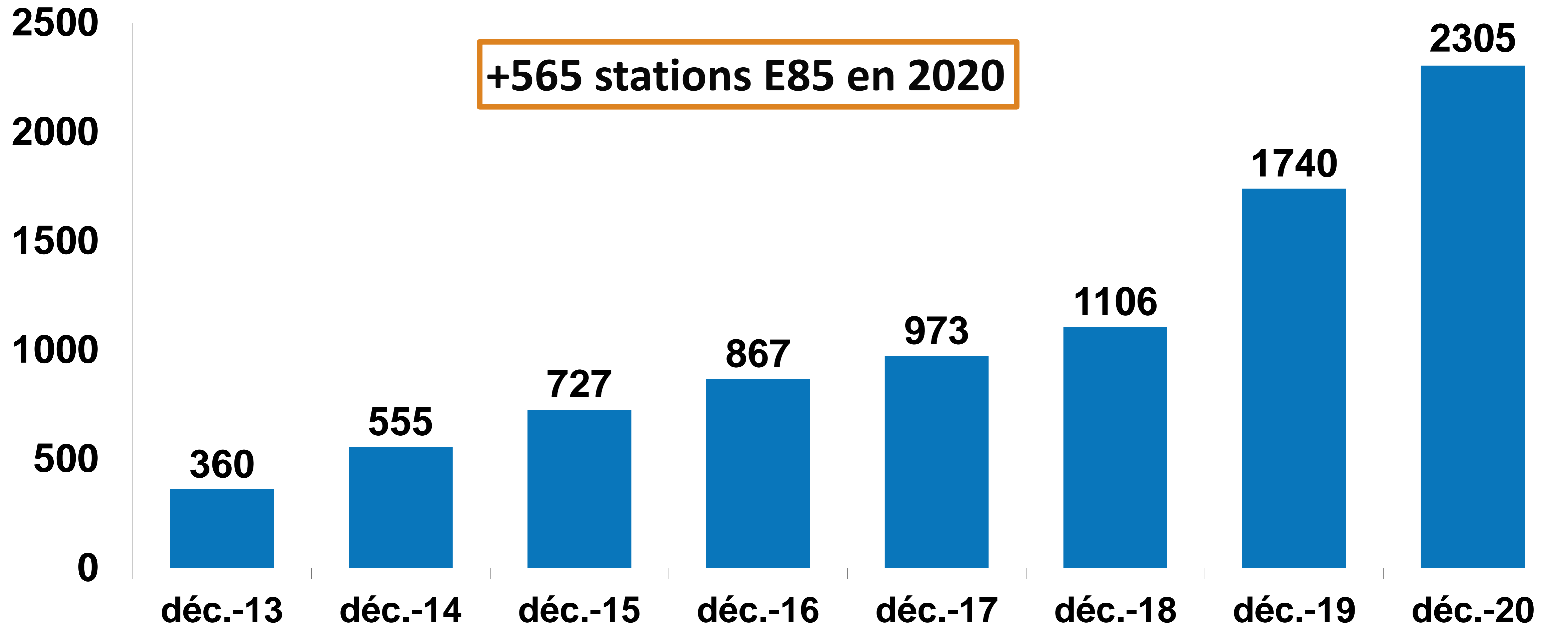
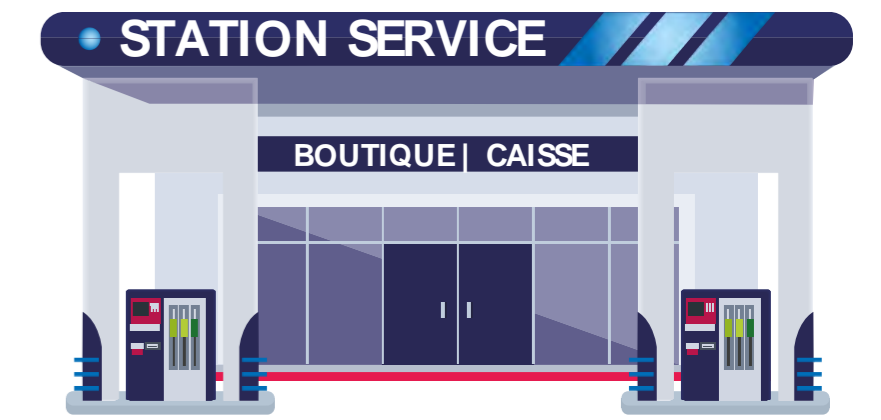
2020 : 3,6%



Source : douane

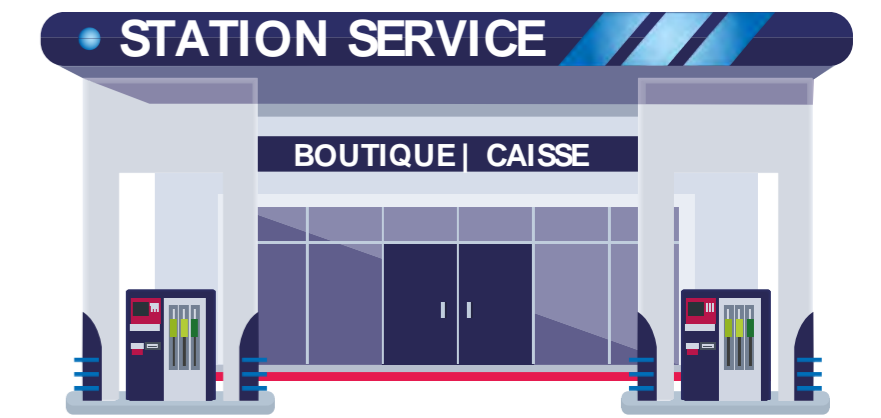


2 305 stations-service distribuent l'E85 en France, + 32 % par rapport à fin 2019!

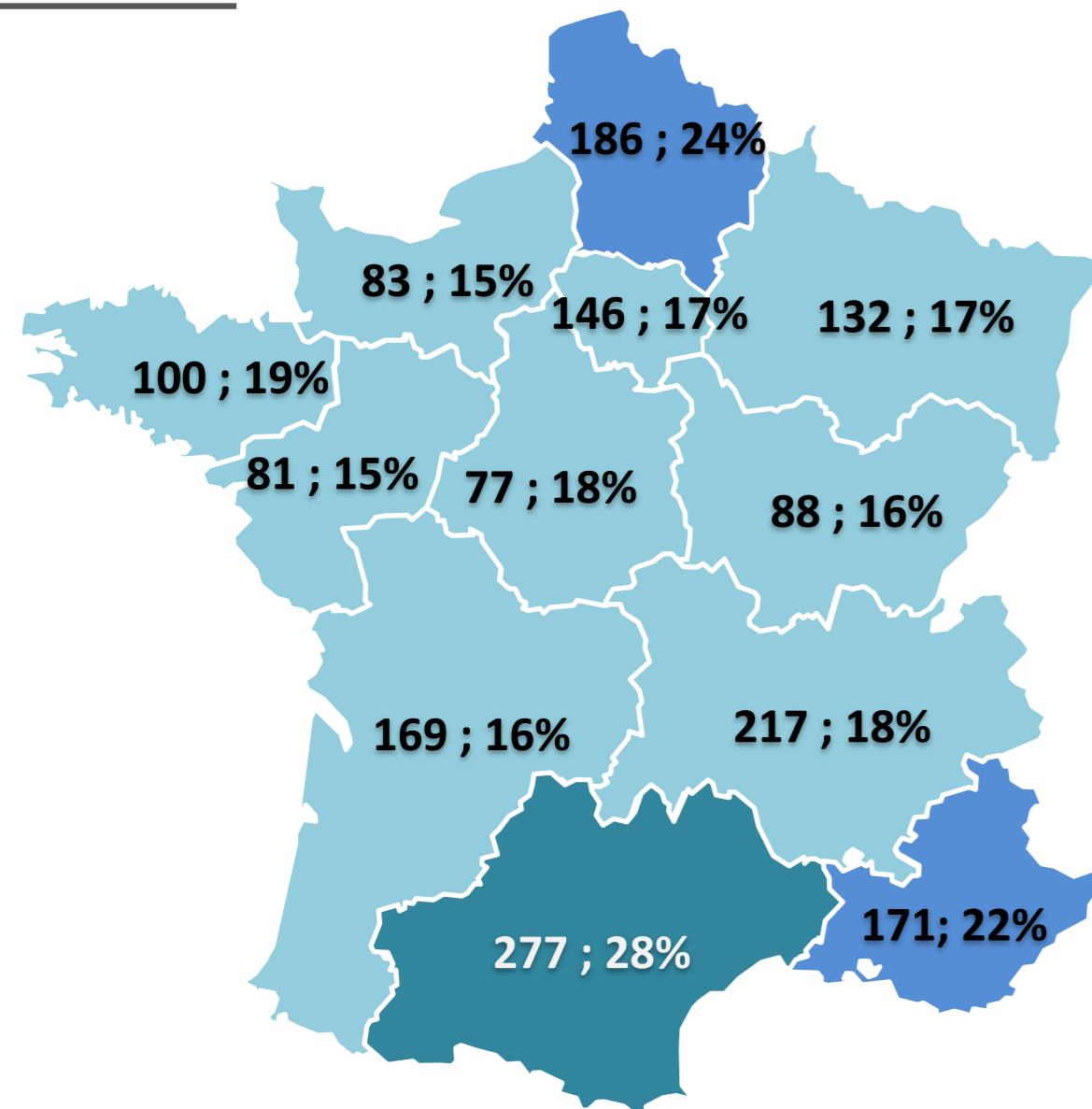


25% des stations-service* proposent l'E85 en France

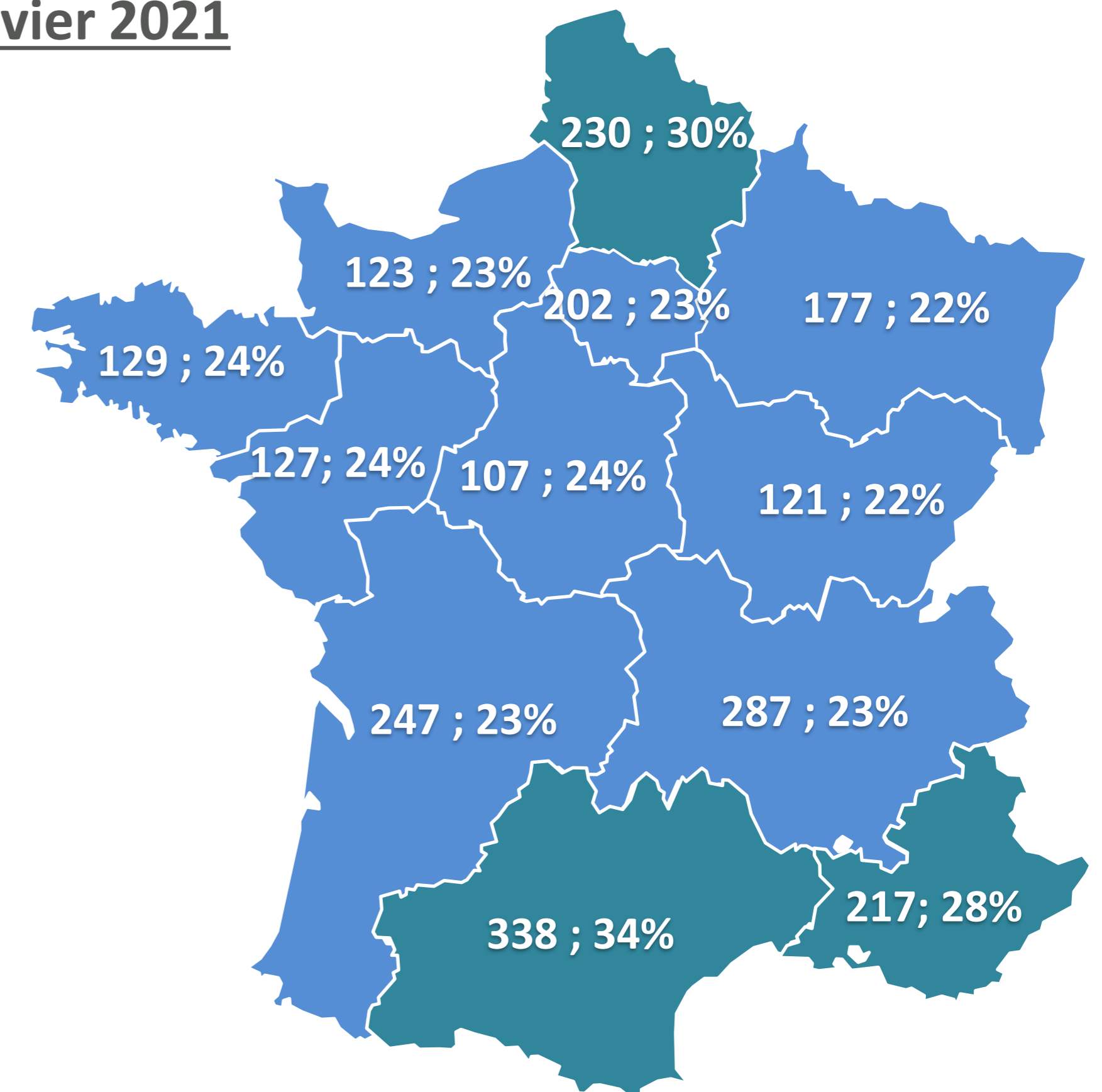
Progression dans toutes les Régions



Janvier 2020



Janvier 2021



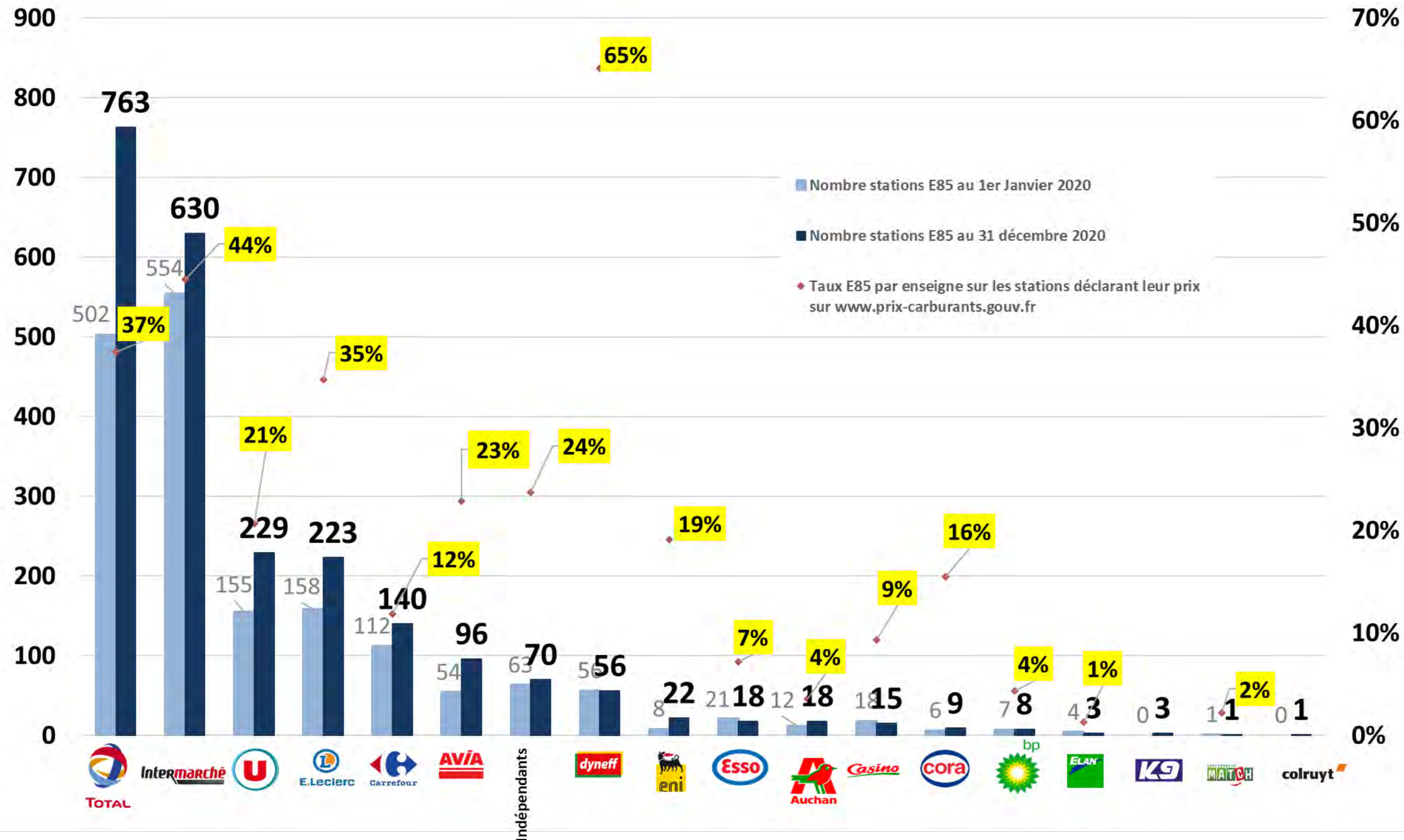
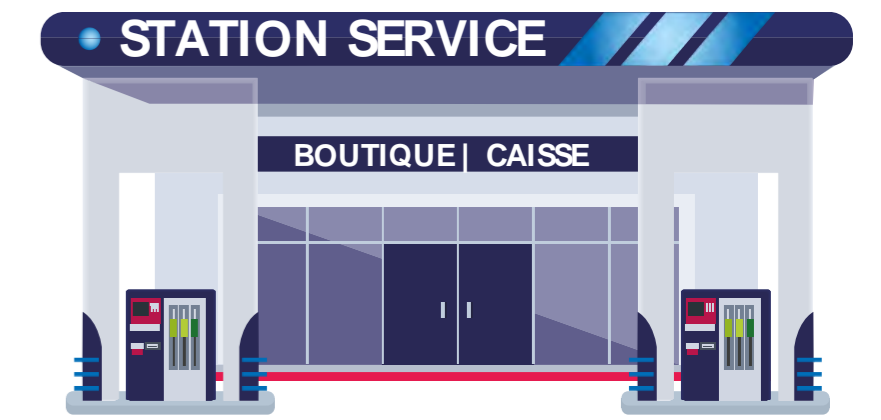
34% en Occitanie
 30% en Hauts de France
 28% en PACA

	<20%
	>=20% et <=25%
	>25%

Source: SNPAA & www.prix-carburants.gouv.fr

* stations distribuant plus de 500 m3 de produits pétroliers par an

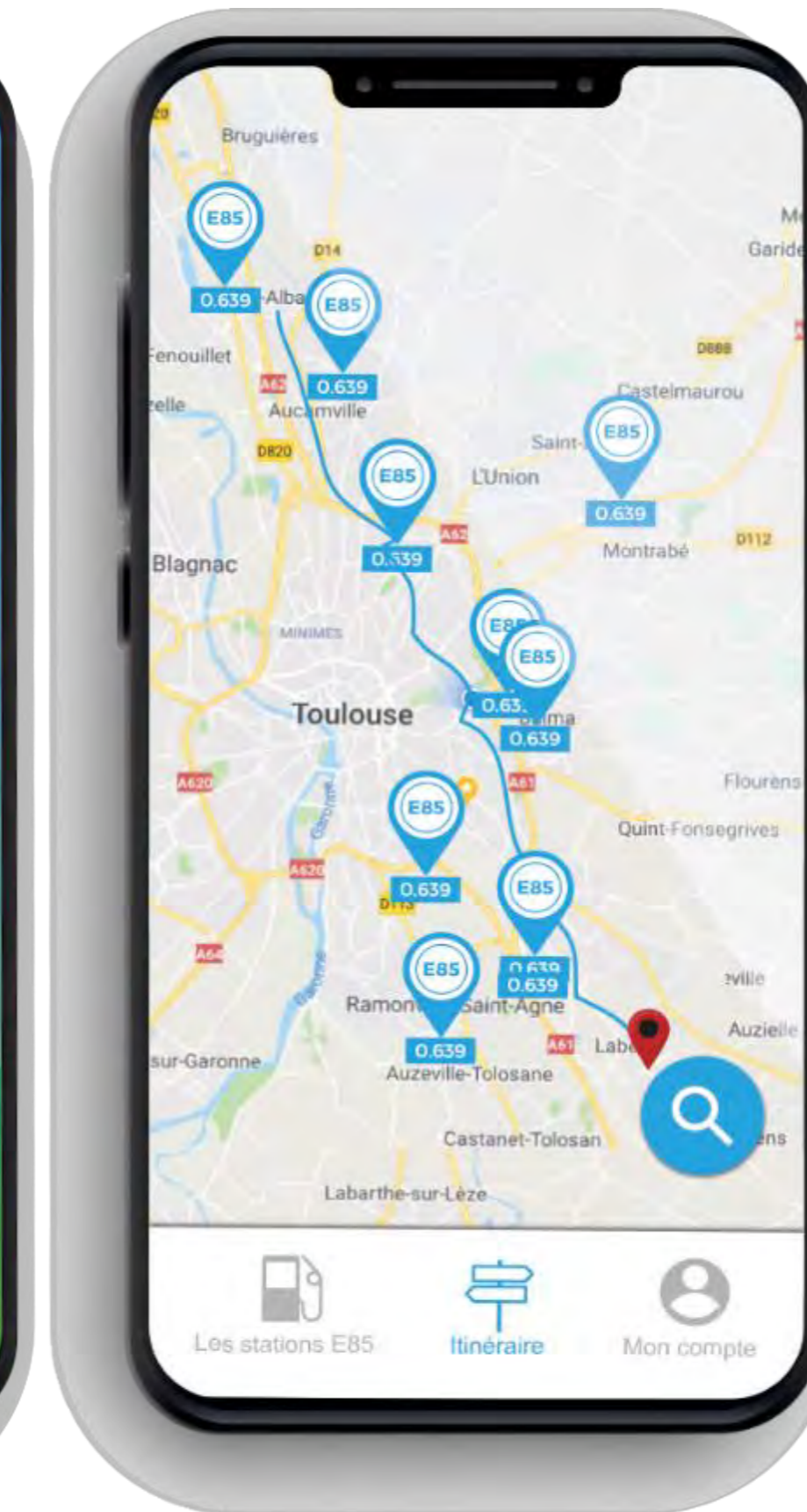
Forte progression des principaux distributeurs de Superéthanol-E85



Nombre de stations E85:
N°1 Total
N°2 Intermarché

Nouvelle Application « Mes Stations E85 » depuis juin 2020

- > 20 000 téléchargements
- Géolocalisation des stations à proximité
- Affichage des stations sur un trajet
- Prix de l'E85
- Disponible sur Android et iOS



CONFÉRENCE DE PRESSE ANNUELLE
DE LA COLLECTIVE DU BIOÉTHANOL

MARDI 26 JANVIER 2021

BILAN 2020 et PERSPECTIVES 2021

Synthèse de l'actualité réglementaire de la filière du bioéthanol

Nicolas RIALLAND

Directeur Affaires publiques et
Environnement de la CGB



Actualité réglementaire - Union européenne (1/2)



- Dans l'agenda de l'Union européenne, le Pacte Vert (Green Deal) fait partie des priorités
 - => Objectif de neutralité carbone à l'horizon 2050
- Il en résulte l'adoption d'un objectif plus ambitieux en termes de réduction des émissions de Gaz à Effet de Serre (GES) de l'UE : 55% en 2030 (vs 40%)
- Cet objectif va impacter en profondeur le secteur des transports, première source d'émissions de GES de l'UE :
 - Inclusion des transports dans ETS / SCEQE (système communautaire d'échange de quotas d'émission) ?
 - Durcissement des normes d'émissions des véhicules
 - Remise en question des moteurs thermiques consommant des énergies fossiles
 - Révision de la directive RED II pour :
 - augmenter l'objectif d'énergies renouvelables dans les transports en 2030 (minimum de 14% actuellement à 24%)
 - définir la part et la nature des biocarburants qui y contribueront



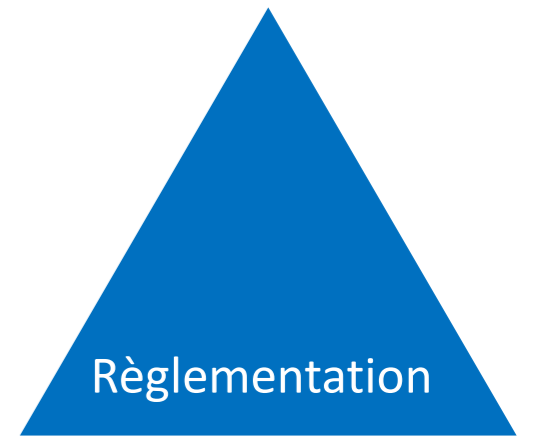
Actualité réglementaire Union européenne (2/2)



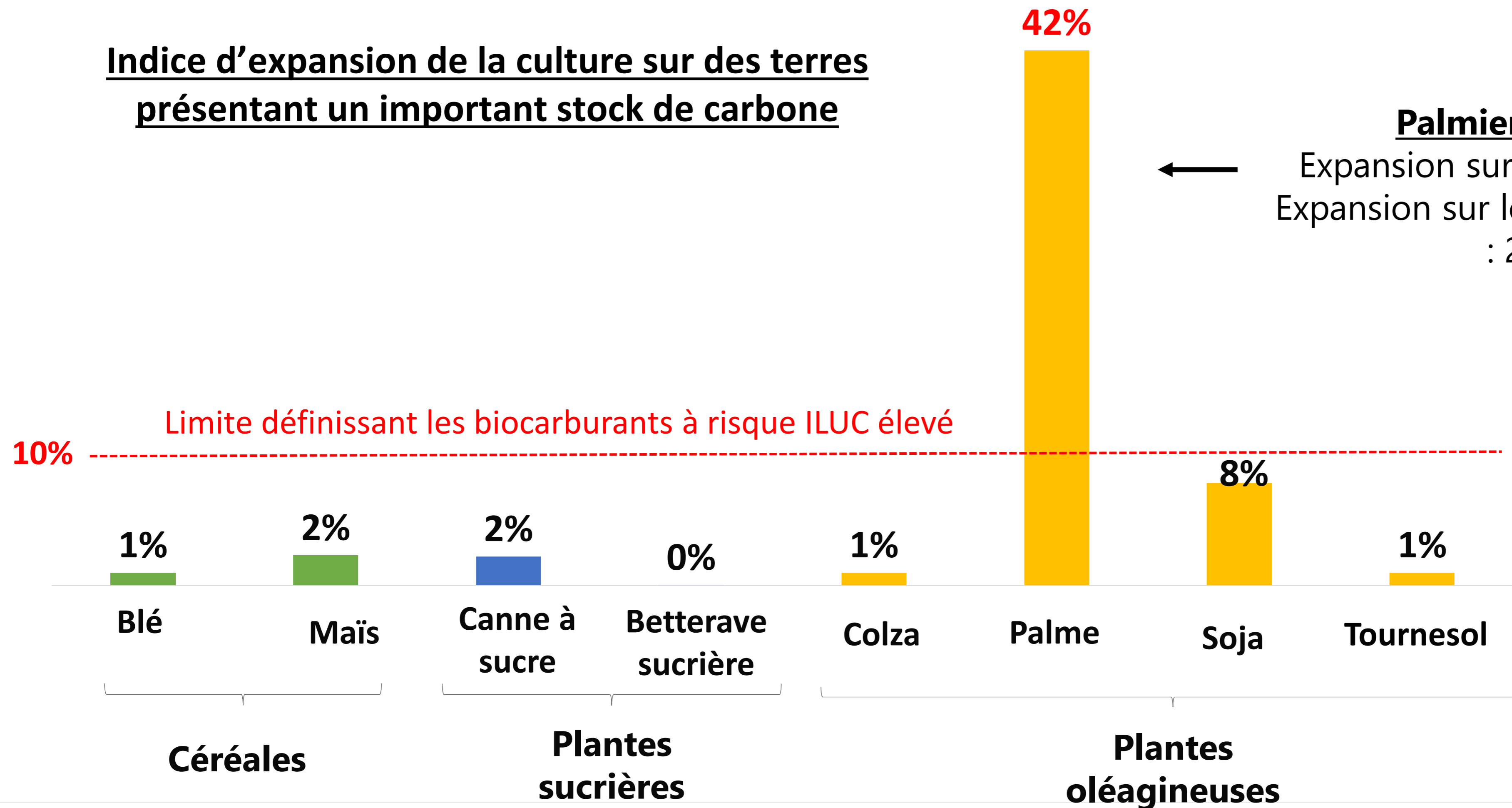
- Sur les normes d'émission des véhicules (VP et VUL - règlement n°2018/842), la mesure du CO2 en sortie de pot d'échappement est obsolète !
 - Nécessité que la réglementation soit basée sur les émissions de CO2 en analyse de cycle de vie (ACV), tant pour l'énergie que pour le véhicule (prise en compte du CO2 renouvelable, de toutes les émissions de Gaz à Effet de Serre des énergies utilisées et des batteries)
- Sur l'objectif d'énergie renouvelable dans les transports et la révision de la directive RED II
 - Optimiser la contribution du bioéthanol et des biocarburants issus de biomasse durable (pas de déforestation) par une mutualisation du plafond de 7% dans l'Union Européenne.
 - Limiter le recours aux comptages multiples (trompe l'œil)



Matières premières présentant un risque élevé d'induire des changements indirects d'affectation des sols (CASI/ILUC)



Indice d'expansion de la culture sur des terres présentant un important stock de carbone



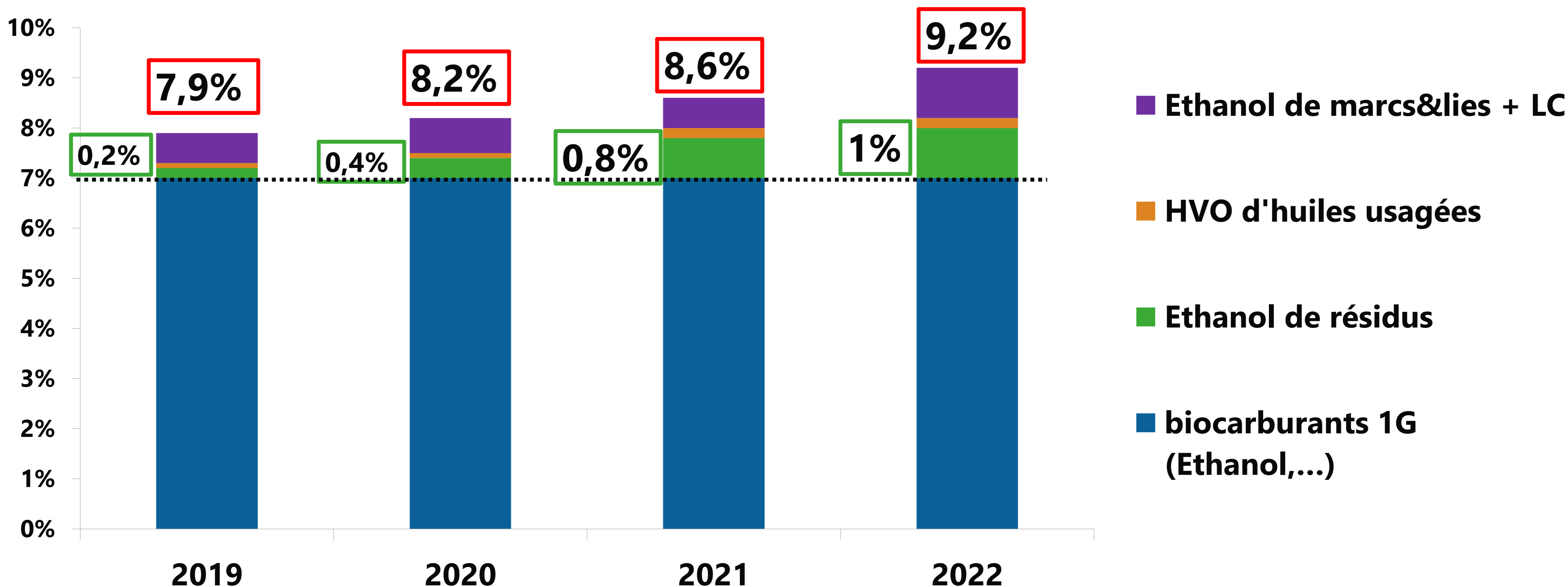
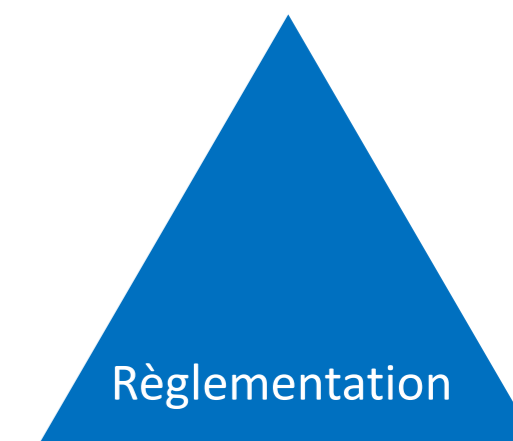
Palmier à huile :
Expansion sur les forêts : 45%
Expansion sur les terres humides : 23%

Source :

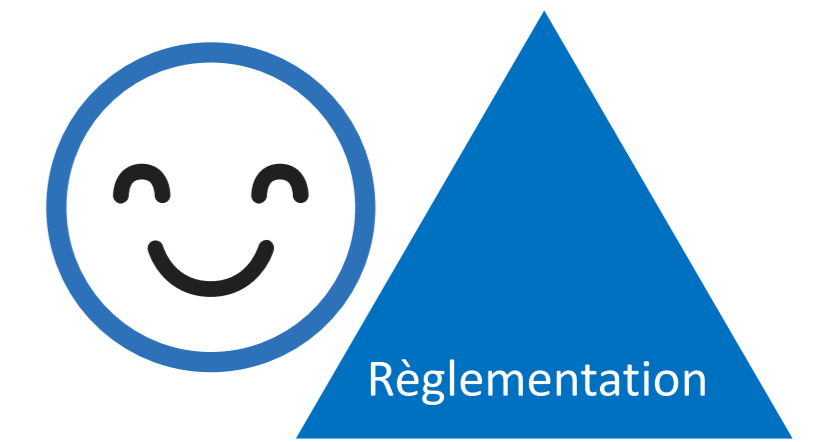
Etude utilisée par le Règlement délégué 2019/807 de la Commission européenne du 13 mars 2019

Actualité réglementaire – France (1/2)

Croissance des objectifs d'incorporation de biocarburants dans l'essence (TIRIB, ex-TGAP) : 8,6 % en 2021 et 9,2% en 2022

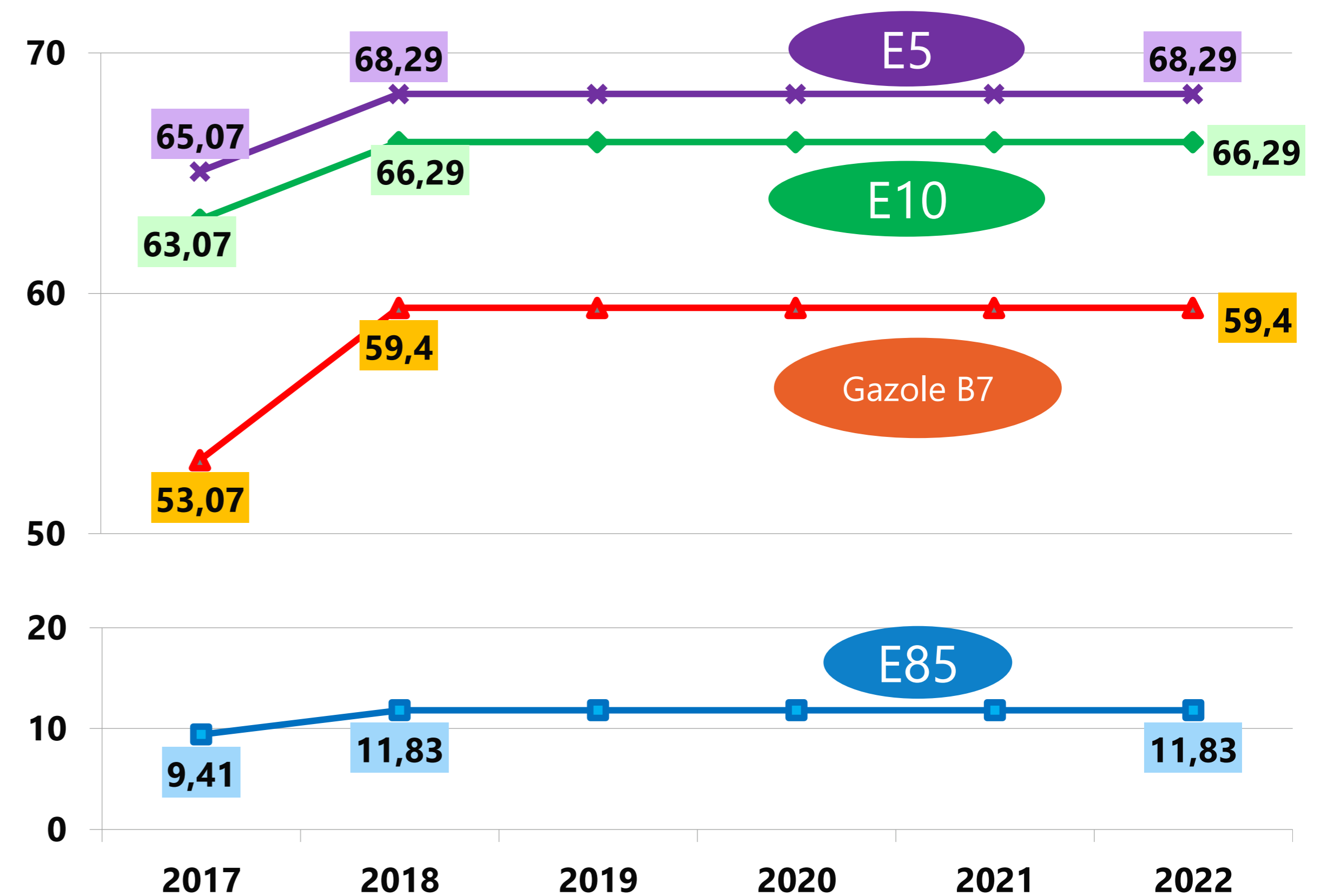


Fiscalité des carburants

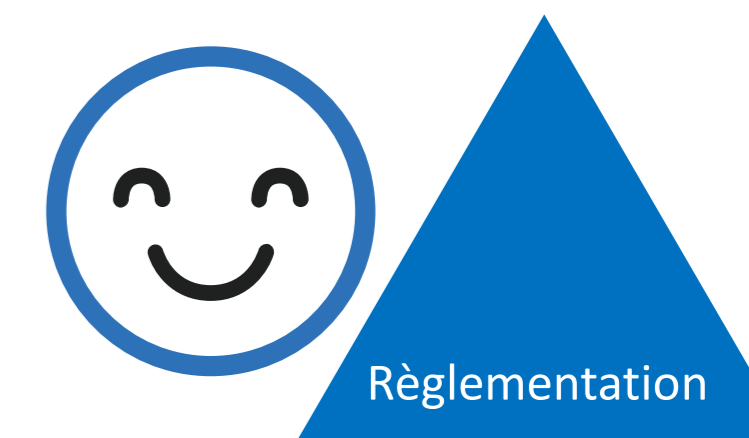


Pas de hausse de TICPE en 2021 sur les essences, le gazole et le Superéthanol-E85.

- Gazole B7 : 59,40 €/hl
- Essences :
 - SP95 et SP98 (E5) 68,29 €/hl
 - SP95-E10 66,29 €/hl
 - Superéthanol-E85 11,83 €/hl



Rappel des avantages liés au Superéthanol-E85



Pour les particuliers

- **Gratuité de la part régionale de la carte grise** dans toutes les régions métropolitaines (sauf en Centre-Val-de-Loire et en Bretagne où elle est à moitié prix).
- **Aide financière accordée par 2 régions, 1 département et plusieurs communes pour l'installation d'un boîtier de conversion homologué**
- **Abattement de 40 % sur les émissions de CO2** pour le calcul du malus pour les véhicules flex fuel d'origine (Article 1011 bis Code Général des Impôts) et pour le système de **prime à la conversion** (décret du 17 juillet 2019)

Pour les entreprises

- **Exonération de TVS pendant 12 trimestres** pour les voitures combinant l'électricité et le Superéthanol-E85 émettant moins de 100 gCO₂/km
- **TVA est récupérable à 80%** sur le Superéthanol-E85 (comme pour l'essence et le gazole)

Pour tout le monde

- Carburant vendu en moyenne à **0,66€/l** (janvier 2021)
- **-50% d'émissions nettes de CO₂** (base ePURE 2019)
- **-90% d'émissions de particules** (étude Czerwinski déc 2017)

CONFÉRENCE DE PRESSE ANNUELLE
DE LA COLLECTIVE DU BIOÉTHANOL

MARDI 26 JANVIER 2021

BILAN 2020 et PERSPECTIVES 2021

Evolution et perspectives des carburants SP95-E10 et Superéthanol-E85

Nicolas KURTSOGLU

Responsable Carburants du SNPAA



Projet de nouvel arrêté relatif à l'homologation des boîtiers E85 / Demandes de la filière



Inclusion des voitures de 15 CV et plus

(la réduction du coût de la carte grise est plafonnée à 750€ d'après la loi de finances 2020).

Inclusion des voitures équipées de filtres à particules

- Au 31/12/2020: 15 homologations délivrées par le CNRV à 5 fabricants de boîtiers.
- Liste des fabricants de boîtiers homologués et en cours d'homologation disponible sur www.infoe85.fr

BIOMOTORS
rouler plus propre

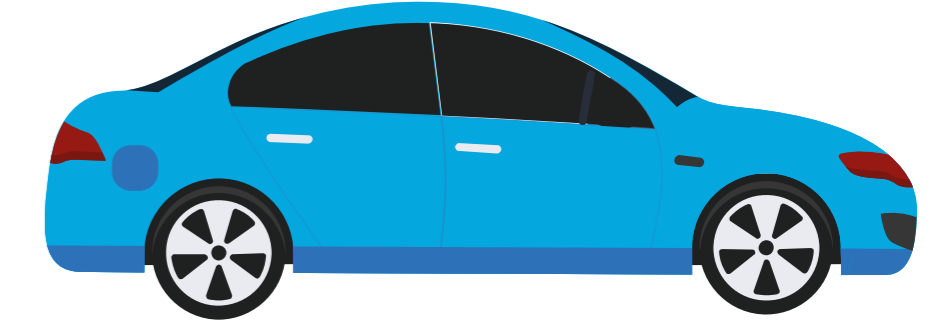
FLEXFUEL

ARMENGINEERING

BOREL
THE GREEN WAY

EFLEXFUEL
TECHNOLOGY

Véhicules flexfuel d'origine et véhicules munis de boîtiers E85

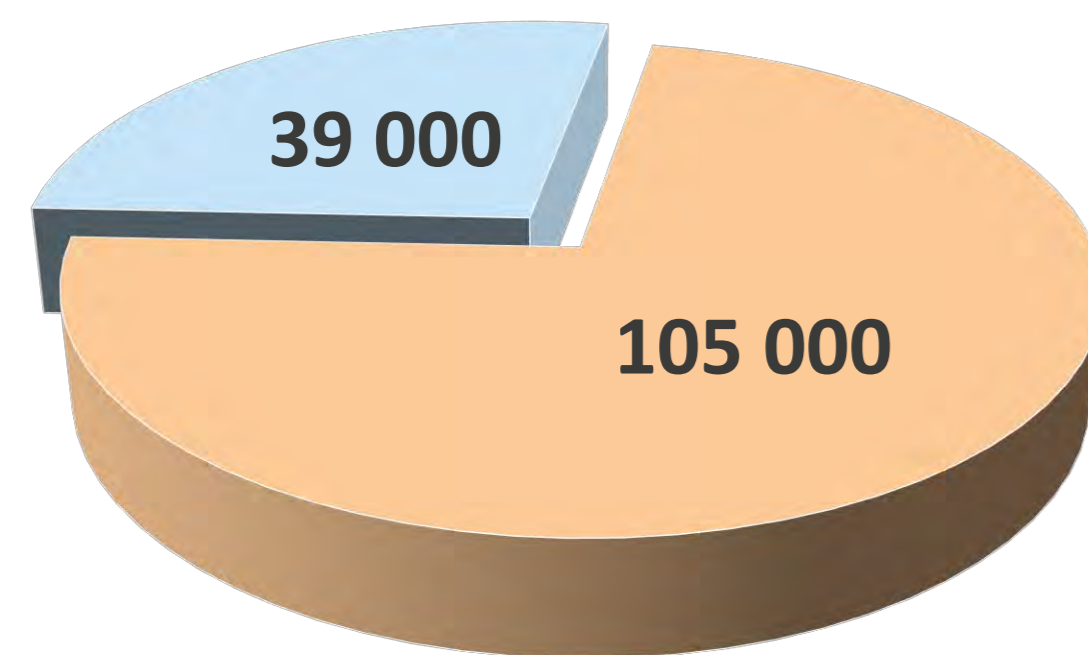


Au second semestre 2020, Jaguar Land Rover a lancé 3 modèles Hybride Flexfuel :

- Discovery Sport Hybride Flexfuel (Land Rover)
- Evoque Hybride Flexfuel (Land Rover)
- E-PACE Hybride Flexfuel (Jaguar)



Parc de véhicules flexfuel d'origine et de véhicules munis de boîtiers E85 (estimation 2020)



- Véhicules munis de boîtiers E85
- Véhicules flexfuel d'origine



Louis-Carl Vignon
Président Ford France
@louiscarlVignon



POUR RAPPEL, FORD A ÉTÉ LE PREMIER CONSTRUCTEUR À :

- ▶ **2001** : Commercialiser un véhicule Flexifuel en Europe (Focus - Suède)
- ▶ **2005** : Commercialiser des véhicules Flexifuel en France (Focus, C-MAX, Mondeo, S-MAX & Galaxy)
- ▶ **Jan. 2006** : Dévoiler au salon de Detroit le premier véhicule Flexifuel & hybride (Escape)
- ▶ **Juin 2006** : Livrer un véhicule Flexifuel en France auprès d'une flotte captive (Conseil Général de la Marne)
- ▶ **Eté 2007** : Tester et mesurer les consommations E-85 en conditions réelles : **28 000 km entre le Cap Nord et Paris**
- ▶ **2019** : Revenir sur le marché après 8 années d'absence

UN RETOUR CONCLUANT ET UN INCROYABLE SUCCÈS

En seulement **6** mois de commercialisation :

- Immédiatement adopté par les clients
- **6 000** Kuga Flexifuel vendus
- Soit **70%** des ventes de Kuga sur l'année
- Ou **95%** sur la période (6 mois)



ACHAT AUTOMOBILE E85 : LES 4 FACTEURS CLÉS



Prix à la pompe
77%



Développement durable
54%



Production Française
39%



Les incitations au niveau
régional et départemental
25%

Toujours 75%

des Français déclarent soutenir
l'émergence du Superéthanol-E85



APRÈS UN TEL SUCCÈS

► UNE MONTAGNE DE QUESTIONS

ES Citadines
Ecoboost Sociétés
Automatiques
Berline
Hybride
Bioéthanol
Mécaniques
Break
Particuliers
Utilitaires
Kuga
Thermique
Familiales

À QUAND UNE CITADINE FLEXIFUEL ?

ALORS, PREMIÈRE BONNE NOUVELLE :

1

- ▶ **2021** : Fiesta Flexifuel
- ▶ 1.0 | EcoBoost 95 ch
- ▶ Boite mécanique
- ▶ Projection CO2 estimée 69 g/km*
- ▶ Livraison septembre 2021



*Projection CO2/km WLTP après abattement de 40 % sur les taux d'émissions de CO2

ET UN PETIT SUV ?

DEUXIÈME BONNE NOUVELLE :

2

- ▶ **2021** : Puma Flexifuel
- ▶ 1.0 | EcoBoost 125 ch
- ▶ Boite mécanique
- ▶ Projection CO2 estimée 79 g/km*
- ▶ Livraison juin 2021



*Projection CO2/km WLTP après abattement de 40 % sur les taux d'émissions de CO2

ET POUR LES FAMILLES ET LES SOCIÉTÉS ?

TROISIÈME BONNE NOUVELLE :

3

- ▶ **2021** : Focus Hybride Flexifuel
- ▶ 1.0 I EcoBoost mHEV 125 ch
- ▶ Hybridation légère (48v)
- ▶ Boite mécanique
- ▶ Berline (5P) ou Break (SW)
- ▶ Projection CO2 estimée 70 g/km*

- ▶ Livraison septembre 2021



*Projection CO2/km WLTP après abattement de 40 % sur les taux d'émissions de CO2

ET LE NOUVEAU KUGA ?

QUATRIÈME BONNE NOUVELLE :

4

- ▶ **2021** : Kuga Hybride Flexifuel
- ▶ 2.5L FHEV 190 ch
- ▶ Full Hybride
- ▶ Boite automatique (traction)
- ▶ Projection CO2 estimée 75 g/km*
- ▶ Livraison octobre 2021



*Projection CO2/km WLTP après abattement de 40 % sur les taux d'émissions de CO2

ET POUR LES ARTISANS ?

CINQUIÈME BONNE NOUVELLE :

5

- ▶ **2021** : Fiesta Van Flexifuel
- ▶ 1.0 | EcoBoost 95 ch
- ▶ Boite mécanique
- ▶ Livraison septembre 2021



SIXIÈME BONNE NOUVELLE :

6

- ▶ **2021** : Transit Connect Flexifuel
- ▶ 1.0 | EcoBoost 100 ch
- ▶ Boite mécanique
- ▶ L1 (Court) ou L2 (Long)
- ▶ Livraison juillet 2021



EN 2021 :

La gamme **Ford Flexifuel** couvrira **85%** du potentiel des **ventes de Ford en France**

4

Véhicules particuliers



2

Véhicules utilitaires



5

Motorisations

1.0 EcoBoost 95 ch
1.0 EcoBoost 100 ch
1.0 EcoBoost 125 ch

1.0 EcoBoost 125 ch **mHEV**
2.5 190 ch **FHEV**

QUESTIONS ?

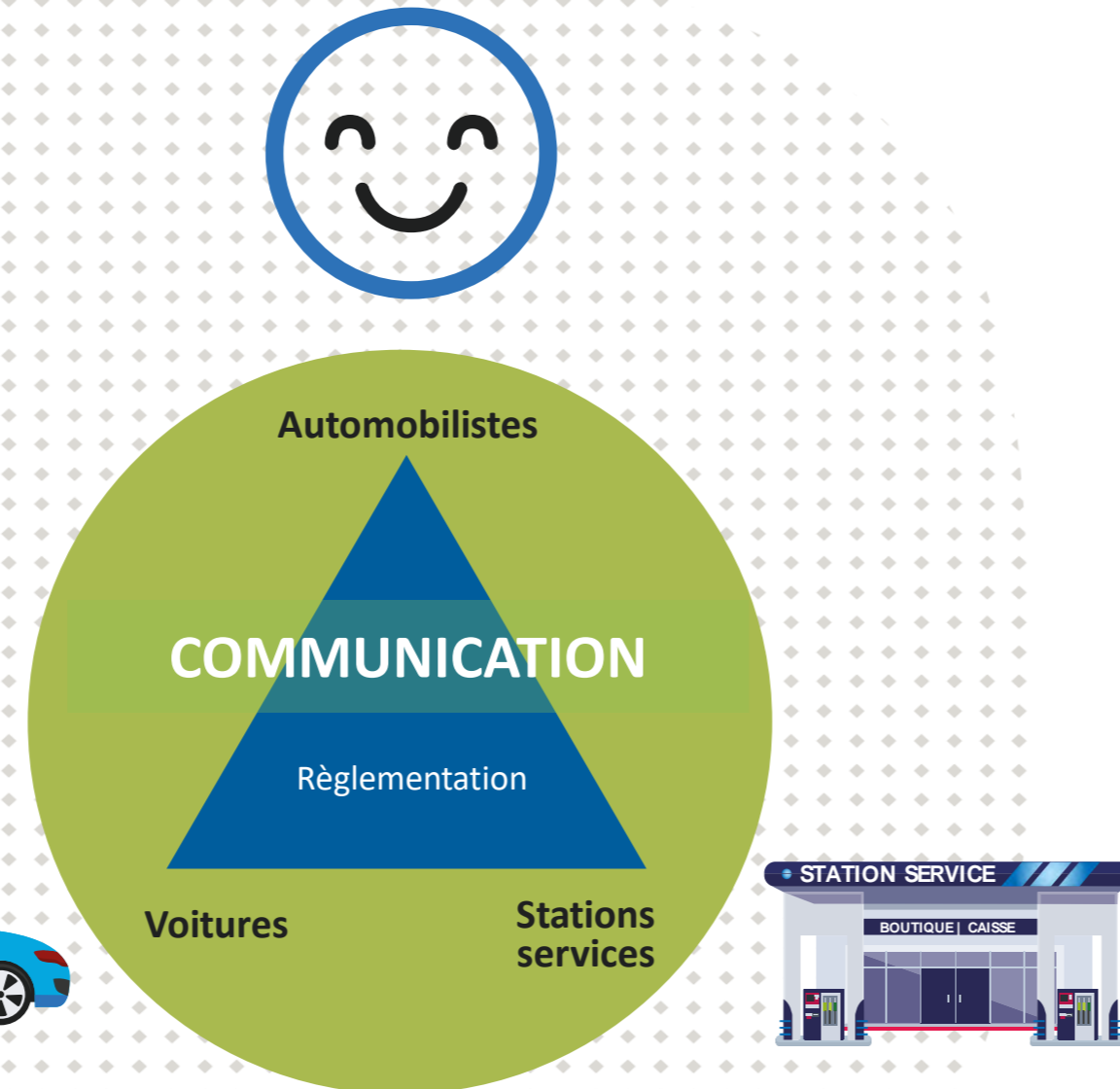
CONFÉRENCE DE PRESSE ANNUELLE DE LA COLLECTIVE DU BIOÉTHANOL

MARDI 26 JANVIER 2021

BILAN 2020 et PERSPECTIVES 2021

Merci !

Questions/Réponses



Homologation des boîtiers Essence / Superéthanol-E85

L'arrêté publié le 15 décembre 2017 encadre :

- l'homologation des boîtiers E85 mis sur le marché ainsi que la procédure d'installation (essais UTAC)
- la procédure d'installation (réseaux d'installateurs formés et agréés),
- l'assurance reprenant la garantie du constructeur automobile pour les pièces moteurs en contact avec le carburant,
- le changement de carte grise (mention « FE » au lieu de « ES » dans la case P3).

